

CERINTA TEHNICA PRIVIND SERVICIILE DE REVIZII SI REPARATII

LOCOMOTIVE

2023

I. SCOP

1.1. Contract de mentenanta pentru 12 luni- (septembrie 2023 - august 2024),se va efectua activitatea de întreținere, reparare a parcului de locomotive și macarale cf, asigurare asistență tehnică pentru locomotivele proprietate Liberty Galați, către un **Prestator**, activitate ce cuprinde:

a) lucrări de revizii tehnice planificate - (RT, R1, R2, 2R2), lucrări constatate după demontare, reparații accidentale (Ra), reparații tip RR, RG și RK la toate tipurile de locomotive;

b) lucrări de revizii tehnice planificate, lucrări constatate după demontare, reparații accidentale (Ra) la macarale CF;

c) asistență tehnică la locomotive de către o echipă formată dintr-un lăcătuș specializat și electrician-electronist; se va asigura un program de permanență: 14:30-6:30 în zilele lucrătoare și în ture de 12/24 sărbători legale, sâmbata-duminica, pentru intervenții în teren la locomotive;

1.2.Acestea se vor efectua cantitativ și calitativ în conformitate cu **Nomenclatoarele de lucrări și Specificațiile Tehnice** pentru fiecare tip de locomotivă și revizie/reparație și cu respectarea legislației și a normelor specifice AFER;

1.3. Prestatorul poate să efectueze lucrări în cadrul Depoului de Locomotive și pentru alți Beneficiari, dar fără să fie afectat programul de reparații, revizii sau alte lucrări pentru Liberty Galați.

II. PERSONALUL

Personalul necesar efectuării lucrărilor ce fac obiectul contractului, va fi asigurat de către Prestator și prin preluare de la actualul Prestator, dacă va fi cazul, până la nivelul necesar pentru fiecare categorie de personal.

III. VALOAREA PRESTATIILOR

Pentru serviciile de întreținere-reparații locomotive și macarale CF precum și asistență tehnică la locomotive:

3.1. Valoarea contractului cuprinde:

- contravaloarea reviziilor planificate așa cum este prevăzută în Anexa 1.a;
- contravaloarea pentru lucrările constatate după demontare și reparațiile accidentale (frecvente) enumerate în Anexa 2;

3.2. Alte lucrări necuprinse în **Anexa 2** și Nomenclatoarele de lucrări specifice pentru **Anexa 1.a** și **Anexa 1.b**, care vor fi constatate de către Prestator, confirmate și acceptate spre execuție de Beneficiar se vor factura pe baza de deviz;

3.3. Prețul pentru piesele de schimb și materialele înlocuite după constatare, altele decât cele cuprinse în **Anexa 2**, dar a căror manoperă se regăsește în tariful de revizie, se vor factura la prețul de achiziție, preț ce va fi demonstrat cu facturile de achiziție – (pentru piesele a căror valoare depășește 50 de lei pe bucată), la care se va adăuga cota de aprovizionare de 10%.

3.4. Valoarea lucrărilor privind reparațiile RR/RG – este prevăzută în **Anexa 1.b**.

Nota: valoarea lucrărilor constatate după demontare, (altele decât cele din Nomenclatoarele de Lucrări pentru RT, R1, R2, 2R2, RR, RG, inclusiv Ra și lucrările efectuate cu subcontractori ai Prestatorului), constatate de către Prestator, confirmate și acceptate spre execuție de Beneficiar se vor factura pe bază de deviz. Prețul pentru piesele de schimb și materialele înlocuite după constatare dar și a lucrărilor subcontractate de Prestator, a căror manoperă se regăsește în tariful de RT, R1, R2, 2R2, RR, RG se vor factura la prețul de achiziție, preț ce va fi demonstrat cu facturile de achiziție.

3.5. alte lucrari necuprinse în anexa nr. 3.2 și nomenclatoarele de lucrări specifice pentru anexa 3.1A și 3.1B care vor fi constatate de executant, confirmate și

acceptate spre execuție de către beneficiar se vor factura pe baza de deviz astfel: număr ore om efectiv x (tarif-lei)/oră și piese de schimb cu 10% cota de aprovizionare;

3.6. Contravaloarea asistenței tehnice: se va stabili un tarif fix pentru oră asistență tehnică.

3.7. Taxa de autorizare a locomotivelor pentru circulație și manevră pe liniile proprii, percepută de Autoritatea Feroviară Română nu este inclusă în tarifele precizate la pct 3.1. și 3.2. (această taxă va fi suportată de către Liberty Galati).

IV. CONDITII DE PLATA

4.1. Facturarea se va face după predarea locomotivei reparate la Beneficiar, astfel:

a) lucrări de revizii tehnice planificate, lunar, pe baza:

- comenzii de lucru unificate pentru tipul de revizie efectuat și pe tip de locomotivă;
- procesului verbal de recepție, încheiat odată cu recepția locomotivei;
- fișelor de măsurători, conforme cu Specificația tehnică de revizii și reparații;
- certificatului de garanție;
- declarației de conformitate, cu viza AFER.

b) lucrări **constatate după demontare** și reparații accidentale, lunar, pe baza:

- comenzii de lucru pentru reparația tip Ra sau/și a procesului verbal de constatare tehnică;
- devizului de lucrări întocmit în baza listelor de lucrări constatate după demontare și a celor de piese de schimb pentru lucrările/piese – menționate în comanda de lucru pentru reparația tip Ra sau/și a procesului verbal de constatare tehnică, încheiat odată cu recepția locomotivei;
- fișelor de măsurători, conforme cu Specificația tehnică de revizii și reparații;
- c) reparații tip RR/ RG, la final, pe baza:
- procesului verbal de recepție, încheiat odată cu recepția locomotivei;

- devizelor de lucrări întocmite în baza listelor de lucrări constatate după demontare și a celor de piese de schimb pentru lucrările/piesele menționate în lista de lucrări;
- fișelelor de măsurători, conforme cu Specificația tehnică de revizii și reparații;
- certificatul de garanție;
- declarația de conformitate, cu viza AFER;

4.2. Pentru executarea necorespunzătoare, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în contract, partea în culpă datorează penalități de% din valoarea facturii lunii respective sau din suma restantă la plată pe zi întârziere, conform legii, de la expirarea termenelor de livrare sau de plată prevăzute în prezentul contract. Penalitățile astfel calculate nu pot fi mai mari de% din suma restantă la plata sau valoarea lucrărilor neefectuate, asupra cărora s-au calculat penalități

V. TERMENE DE IMOBILIZARE IN REPARATII

5.1. Termenul de imobilizare se definește ca intervalul scurs între data și ora emiterii comenzii de lucru la intrarea locomotivei în reparație și data și ora predării – primirii locomotivei reparate în exploatare de către Beneficiar.

5.2. Locomotivele vor fi introduse în reparație eșalonat, în funcție de planificarea Beneficiarului, conform programului lunar stabilit de comun acord de către părți. Eventualele modificări vor fi transmise Prestatorului în scris în funcție de necesitățile Beneficiarului.

5.3 Termenele de imobilizare prevăzute în indicatorii de performanță pot suferi modificări în funcție de lucrările constatate după demontare împreună cu reprezentanții Beneficiarului. Prelungirea termenelor de imobilizare se va negocia între părți în funcție de natura defecțiunilor constatate. Termenele de imobilizare nu includ orele cuprinse în zilele de sâmbăta, duminica și sărbători legale.

VI. TERMENE DE GARANTIE („TG”)

6.1. Societatea reparatoare trebuie să garanteze calitatea lucrărilor efectuate, calitatea materialelor și componentelor reparate sau înlocuite.

6.2. Termene de garanție:

Tip reparatie	RR	RG	RT	R1	R2	2R2	Ra
Garantie/zile	365	365	30	30	30	30	30

Pentru piesele noi înlocuite în procesul de revizii/reparații sau modernizări executate cu ocazia RR/RG, garanția este cea acordată de producător.

6.3. Nu se vor trata în TG, defectele ce au drept cauză următoarele :

- uzuri normale;
- accidente, degradări produse în exploatare;
- nerespectarea procedurilor de întreținere a locomotivelor;
- utilizarea locomotivelor în condiții care nu corespund caracteristicilor tehnice și îndrumătoarelor de exploatare.

6.4. Tratarea defectiunilor în cadrul TG se face în conformitate cu OMT nr.490/2000 – „ Instrucțiuni privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice în termen de garanție – 906”

6.5. În conformitate cu ordinul menționat mai sus toate defectele aparute în perioada de garanție se tratează în comisie comună Prestator – Beneficiar, în baza procesului – verbal de constatare tehnică.

6.6. Comunicarea defectelor aparute în perioada de garanție și convocarea comisiei de tratare se face în scris de către Beneficiar.

6.7. În termen de maxim 4 ore de la primirea notificării, Prestatorul are obligația să desemneze reprezentanții săi cu putere de decizie astfel ca în cadrul comisiei de tratare să se stabilească : cauzele defectării în termen de garanție, responsabilitățile pentru defectare, precum și măsurile de remediere și de prevenire ce trebuiesc luate.

6.8. În funcție de cauzele elucidate și responsabilitățile stabilite de comisia comună, costurile pentru remedierea defectelor apărute (manopera, piese și materiale etc) se vor suporta de:

- Prestator – dacă defectul produs este din culpa sa;

- Beneficiar – dacă defectul produs este urmare uneia sau mai multe din cauzele menționate la art.6.3.

6.9. Termenul de garanție se prelungește cu timpul de imobilizare al locomotivei pentru remedierea defectelor aparute în perioada de garanție imputabile Prestatorului.

6.10.Recepția cantitativă și calitativă a lucrărilor se efectuează de organele de control tehnic ale Prestatorului și reprezentantul Beneficiarului.

VII. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

7.1 Obligațiile Liberty GALAȚI sunt următoarele:

7.1.1.Să pună la dispoziția prestatorului, cu titlu gratuit, spațiul aferent Depoului de Locomotive în care sunt incluse:

- utilaje, standuri, scule, dispozitive și instalațiile din dotare, conform Anexa 3;
- hale de reparații cu o suprafață de cca 3000 mp, conform Plan anexat - Anexa 4.1.1, Anexa 4.1.2 și Anexa 4.1.4;
- spații neacoperite cu o suprafață de 600 mp, linii ferate industriale (interioare, tehnologice și de acces) conform Plan anexat - Anexa 4.1.3, Anexa 4.2.1 și Anexa 4.2.2, a căror impozite, taxe și asigurări răman în sarcina proprietarului;
- parcul de locomotive - Anexa 5;

7.1.2 În scopul derulării activității Prestatorului, Beneficiarul va pune la dispoziția acestuia toate utilitățile necesare desfășurării activității, gratuit, în limita consumului specific determinat prin măsurători în primele 6 luni după realizarea contorizării. Acestea se compun din:

- energie electrică;
- apă potabilă și industrială;
- abur pentru încălzire;
- telefon intern.

7.1.3.Să pună la dispoziția Prestatorului copii de pe toate procedurile și regulamentele interne;

7.1.4. Să platească Prestatorului pentru serviciile prestate;

7.1.5. Să pună la dispoziția Prestatorului, o macara CF, cu titlu gratuit pentru prestațiile efectuate la locomotivele proprietate Liberty si contra cost, pe baza de deviz pentru alte prestații. Tarifele sunt cele stabilite de DLI pentru prestațiile efectuate în Liberty Galați, la care se adaugă TVA și beneficiu 5 %.

7.1.6. Să permită acces nediscriminatoriu pentru locomotivele proprietate a altor clienți ai Prestatorului în vederea efectuării reparațiilor în punctul de lucru deschis în incinta Liberty Galați.

7.2. Liberty Galați are următoarele drepturi:

a) dreptul de proprietate asupra mijloacelor fixe și spațiilor predate către Prestator, pentru realizarea activităților ce fac obiectul prezentului contract. Predarea către Prestator a mijloacelor menționate pe bază de proces-verbal nu semnifică, în niciun fel, transferul către Prestator a dreptului de proprietate asupra acestora. Prestatorul are doar dreptul de a folosi acestea în favoarea Beneficiarului, în condițiile stabilite în prezentul contract;

b) să urmărească și să verifice, în orice moment, modul în care Prestatorul respectă obligațiile contractuale și să dispună acestuia să ia măsurile care se impun pentru respectarea strictă a acestora.

c) să primească de la Prestator, la sfârșitul contractului, mijloacele ce fac obiectul acestui contract la sediul Liberty GALAȚI, cel puțin în starea în care acestea au fost predate către Prestator, cu excepția uzurilor normale de exploatare, urmând ca suma reprezentând contravaloarea eventualelor reparații, care trebuie executate ca urmare a lipsurilor sau defecțiunilor constatate la predare să fie suportată de către Prestator, în măsura în care sunt rezultatul culpei acestuia;

d) să aibă acces la documentele care atestă cantitatea și valoarea reparațiilor și reviziilor efectuate pentru terte firme.

7.3. Obligațiile Prestatorului sunt următoarele:

a) Să dețină toate autorizațiile necesare funcționării conform reglementarilor legale precum și a cerintelor AFER, (autorizații, agremente, E.R.I);

b) Să păstreze integritatea mijloacelor fixe și spațiilor și să le întrețină în mod corespunzător, să nu le strice sau degradeze în vreun fel, în mod voit. Să folosească mijloacele puse la dispoziția sa de către Beneficiar, ca un posesor de bună credință, purtând răspunderea pentru toate pagubele produse din culpa sa;

c) Să nu transmită dreptul de folosință a acestora unei terțe persoane decât cu

acordul scris prealabil al Beneficiarului;

d) Să asigure executarea la termenele legale și/sau pe baza planificărilor stabilite de comun acord între Parți și în bune condiții, pe costuri proprii, a tuturor lucrărilor de întreținere, revizii și reparații curente sau accidentale. Să facă toate demersurile necesare pentru ca dreptul de proprietate al Beneficiarului să fie respectat pe toată durata contractului;

e) Să nu execute și/ sau să nu permită efectuarea de modificări constructive la mijloacele încredințate fără acordul scris al Liberty Galați.

f) Prestatorul își va organiza, dimensiona și desfășura activitatea astfel încât să mențină în stare de funcționare toate locomotive și macarale CF pentru care a depus oferta, astfel încât Beneficiarul să poată utiliza aceste locomotive și macarale în funcție de necesitățile sale de transport și intervenții în fiecare lună;

g) Prestatorul se obligă să execute lucrările de revizii și reparații în conformitate cu specificațiile tehnice și nomenclatoarele de lucrări verificate și acceptate de către Beneficiar și care au avut ca bază respectarea întocmai a legislației și a normelor AFER în vigoare.

h) Prestatorul se obligă să întocmească și să predea Beneficiarului pentru verificare, constatare, semnare și acceptare la plată, documentațiile de execuție a lucrărilor, inclusiv anexele:

- comanda de lucru unificată pe tip de revizie și tip de locomotiva sau macara cf, care cuprinde rubrici privind predare, constatări și recepție cu ocazia reviziilor;

- fișele de măsurători anexate acestora;

- proces verbal de predare-primire în reparații planificate (RR, RG) sau reparații accidentale;

- proces verbal de recepție tehnică la ieșirea din reparație;

- orice alte documete în legătură cu efectuarea reparațiilor.

i) Prestatorul va efectua activități de întreținere a mijloacelor fixe, a instalațiilor de apă, gaz, electricitate, în spațiul în care își desfășoară activitatea, asigurând piesele de schimb și materialele necesare;

- j) Prestatorul va asigura materialele și piesele de schimb, acesta răspunzând de calitatea acestora în conformitate cu reglementările în vigoare privind aprovizionarea de la Furnizori feroviari, conform claselor de risc, (conform Ord. 290/ 2000);
- k) Prestatorul se angajează să instaleze pe cheltuiala sa toate echipamentele de măsurare necesare pentru stabilirea consumului de utilitati, în cazul în care acestea nu există deja, în termen de 4 luni de la începerea activității;
- l) Să asigure atât paza locomotivelor din parcul rece, a mijloacelor fixe cât și a spațiilor puse la dispoziția sa cu titlu de împrumut-gratuit de folosință (comodat). În cazul în care paza se va face de către o firmă de pază terță, aceasta va fi contractată cu acordul prealabil al Direcției de Securitate al Liberty Galați;
- m) Să folosească doar forța de muncă angajată conform prevederilor legale aplicabile și să asigure respectarea de către angajații și subcontractorii săi a tuturor procedurilor de Sănătate și Securitate în Muncă ("SSM") ale Liberty Galati; să asigure instruirea personalului pe linie de SSM și participarea acestuia la instruirile organizate de Departamentul de resort al Liberty Galați;
- n) Să asigure respectarea de către angajații și subcontractorii săi a tuturor procedurilor privind Protecția Mediului și Securitatea în Liberty Galați. De asemenea, Prestatorul are obligația asigurării unui manager punct de lucru și personal cu atribuții de responsabil, SSM, Situații de Urgență și protecția mediului.
- o) Să asigure executarea operațiunilor ce fac obiectul prezentului contract doar de către personal care are calificarea și autorizațiile necesare valabile;
- p) Să asigure instruirea permanentă a personalului propriu și menținerea nivelului de pregătire profesională la standardele cerute;
- r) Să respecte orice reglementări, instrucțiuni, regulamente aplicabile operațiunilor de manevră și transport ce fac obiectul prezentului contract.

7.4. **Prestatorul** are următoarele drepturi:

- a. Să i se pună la dispoziție și să folosească mijloacele și spațiile puse la dispoziția sa de către Liberty Galați, în condițiile prevăzute în prezentul contract;
- b. Să i se pună la dispoziție suprafața prevăzută, precum și utilitățile

necesare, în condițiile prevăzute la art. 7.1.1.

c. Să primească plata serviciilor prestate în condițiile și la termenele prevăzute în prezentul contract.

d. Să primească procedurile, politicile, regulamentele și regulile interne ale Liberty Galați, aplicabile pe toată durata contractului, incluzând dar nelimitându-se la Codul de Conduită al Liberty, procedurile privind securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea și apărarea împotriva incendiilor, protecția mediului, accesul în cadrul Liberty Galați, IT, financiare/SOX.

VIII. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

8. 1.Scopul încheierii acestui contract îl constituie:

- Îmbunătățirea stării tehnice a locomotivelor și macaralelor și implicit, îndeplinirea condițiilor de menținere în parcul activ autorizat;

8.2. Prestatorul se obligă ca serviciile prestate în cadrul acestui contract să atingă următoarele nivele de performanță:

Indicator de performanță	Nivelul minim de atins	Frecvența de măsurare	Penalitate
Respectarea procedurilor de sanatate si securitate in munca, securitate si protectia mediului	100%	Lunar	Conform procedurilor
Realizarea planului fizic de reparatii lunar, comunicat de catre Beneficiar	100%	Lunar	...eur/locomotiva/ zi intarziere

Respectarea termenelor de imobilizare: - pentru RT - pentru R1 - pentru R2 - pentru 2R2;	Max 10 ore (una zi) Max 48 ore (doua zile) Max 72 ore (trei zile) Max 96 ore (patru zile)	Trimestrial	
Timp de reactie pentru remedierea defectarilor in perioada de garantie	Max 4 h		
Asigurarea parcului activ de locomotive cu telecomanda si Locomotive Electrice cu Acumulatori	90% din parcul de locomotive cu telecomanda		
Asigurarea parcului de locomotive in exploatare, conform cu planificarea Beneficiarului	90%	Trimestrial	
Scaderea numarului de reparatii accidentale datorate exclusiv Prestatorului, incepand cu al doilea an de colaborare prin	cu 10% /an	Trimestrial si conform PIP	

executarea de lucrari avand in acest scop, cresterea fiabilitatii locomotivelor.			
--	--	--	--

8.3. Realizarea indicatorilor de performanță de către Prestator este condiționată de respectarea de către Beneficiar a prevederilor privind Specificațiile tehnice de revizii și reparații, Nomenclatoarelor de lucrări și piese de schimb specifice și a reglementărilor legale privind achiziția și montajul de piese de schimb; Obținerea și menținerea calității de Furnizor feroviar, Acordurilor feroviare și obținerea omologărilor specifice pe tip de reparații și locomotive.

IX. MONITORIZAREA DERULĂRII CONTRACTULUI

9.1. Raportari lunare

Lunar, in termen de o saptamana de la incheierea lunii, Prestatorul va furniza reprezentantilor Beneficiarului un raport privind serviciile furnizate in luna anterioara, sanatate si securitatea in munca si elemente de protectia mediului, precum si alte evenimente care pot fi convenite de catre Parti ("Raportul Lunar"). Acest raport va fi utilizat de catre Beneficiar si pentru a monitoriza nivelul performantei Prestatorului;

9.2. Rapoarte si intalniri trimestriale

Trimestrial, reprezentantii autorizati ai Beneficiarului si ai Prestatorului vor avea intalniri in prima saptamana a trimestrului urmator, pentru a discuta serviciile furnizate de Prestator, indeosebi, dar fara a se limita la, trecerea in revista a activitatilor furnizate in trimestrul anterior si sa discute asupra nivelului indicatorilor de performanta atinsi Oricare dintre Parti poate solicita includerea pe lista subiectelor abordate in Intalnirile trimestriale a oricarui subiect pe care il considera necesar a fi discutat. Intalnirile trimestriale vor fi documentate printr-un raport scris, semnat de reprezentantii ambelor Parti (" Raport Trimestrial") – conform model, Anexa 9.2.

În plus, reprezentantii ambelor Parti pot rezolva, pe cale de acord scris, orice

disputa care ar putea apărea în legătură cu derularea acestui Contract.

9.3. Întâlniri Anuale. Raport anual

Reprezentanții autorizați ai ambelor Parti se vor întâlni o dată pe an, la inițiativa Beneficiarului, când se va prezenta o analiză a activității anului care a trecut precum și perspectivele activității în perioada următoare (“Raportul Annual”). Fiecare dintre Parti va putea comunica celeilalte Parti, cu o notificare de 30 de zile în avans, asupra problemelor pe care le-ar dori abordate în Raportul Anual.

Întâlnirile anuale vor fi documentate printr-un raport scris, semnat de reprezentanții ambelor Parti (“Raport Anual”) – conform model, Anexa stabilită de cele două parti.

9.4. Performanța Prestatorului va fi monitorizată de către Beneficiar pe durata întregului Contract, urmărindu-se nivelul Indicatorilor de performanță (KPI);

9.5. Fiecare reclamație a unui departament al Beneficiarului va fi comunicată în scris Prestatorului prin intermediul Departamentului Cumpărări al Beneficiarului. Prestatorul va depune toate eforturile pentru a răspunde și soluționa reclamația în termen de 10 zile de la data acesteia. În cazul în care termenul de 10 zile nu este suficient, Prestatorul va furniza Beneficiarului un plan de acțiune referitor la modul în care va rezolva situația reclamată, într-un timp rezonabil.

9.6. Beneficiarul va prezenta în timpul întâlnirilor trimestriale o evaluare a indicatorilor

de performanță ai Prestatorului în trimestrul anterior. Pentru fiecare indicator de performanță pentru care nivelul nu a fost atins, Prestatorul va furniza Beneficiarului o descriere a problemelor care au condus la aceasta precum și un plan de acțiune cuprinzând măsurile care vor fi luate într-un timp rezonabil pentru a îmbunătăți performanța pentru acel serviciu al cărui nivel de performanță nu a fost atins. Prestatorul va pune la dispoziție resursele necesare pentru implementarea planului de acțiune fără a solicita Beneficiarului un cost suplimentar.

X. ÎMBUNĂTĂȚIREA CONTINUA A CALITĂȚII SERVICIILOR

10.1. Prestatorul va pregăti, în strânsă colaborare cu Beneficiarul o propunere pentru Planul de îmbunătățire a productivității (“PIP”). În acest plan, care poate fi anual sau multianual, se va menționa clar cine este responsabil și pentru ce anume și ce acțiuni va întreprinde Prestatorul pentru a reduce TCO. Primul PIP va fi

pregatit de Prestator in primul an si va fi aplicat in urmatorul an contractual;

Odata ce PIP a fost aprobat, Prestatorul va trece la implementarea lui, PIP avand ca scop cel putin neutralizarea cresterii preturilor ca urmare a indicilor aplicati in formula de actualizare a tarifelor.

10.2. PIP trebuie sa demonstreze vointa Prestatorului de a reduce costul serviciilor furnizate, in termen de TCO. Partile convin de comun acord sa schimbe maximum de informatii necesare in vederea elaborarii si implementarii PIP;

10.3. Printre masurile care vor fi avute in vedere in elaborarea PIP se vor numara, fara a se limita la, urmatoarele:

a) Dotarea punctului de lucru pentru efectuarea reparatiilor tip RR, RG la toate tipurile de locomotive in concordanta cu planificarea de catre Beneficiar a acestor reparatii;

b) Cresterea fiabilitatii locomotivelor, prin implementarea unor masuri propuse de catre specialistii Prestatorului pentru modernizarea acestora;

c) Continuarea transformarii locomotivelor DIESEL HIDRAULICE in locomotive Electrice cu Acumulatori.

XI. SUB-CONTRACTARE

Lucrarile de:

- Mentenanta la echipamentul comanda la distanta –este indicat a fi subcontractata catre firma Integral Consulting Bucuresti;
- Mentenanta la echipamentul acumulatorilor utilizati pentru functionarea locomotivelor tip LEA – este indicat a fi subcontractata catre firma INDA Craiova.

XII. CLAUZE FINALE

Urmatoarele Anexe la prezentul contract fac parte integrantă din acesta:

- Anexa 1.a Revizii locomotive si macarale CF;

- Anexa 1.b – Reparatii tip RR/RG;
- Anexa 2 – Lista de piese/lucrari constatate dupa demontare sau lucrari accidentale (Ra);
- Anexa 3 - Lista utilaje;
- Anexa 4.1.1 – 4.1.4 si 4.2.1 – 4.2.2 Plan spatii, cai ferate;
- Anexa 5 - Lista locomotivelor proprietate Liberty;