



COORDONATE

P1	10 975,54	12 522,00
P2	10 975,89	12 526,04
P3	10 972,88	12 519,79
P4	10 975,00	12 515,00
P5	10 974,70	12 531,68
P6	Existenta	
P7	Existenta	
P8	Existenta	
P9	Existenta	
P10	Existenta	
P11	Existenta	
P12	Existenta	
P13	Existenta	
P14	Existenta	
V	10 975,00	12 651,84
V1	10 976,73	12 659,12
V2	Existenta	
V3	Existenta	
V4	Existenta	
V5	Existenta	
V6	Existenta	
V7	10 975,41	12 626,58

DISTANȚE

Distanțe	
P1 - P2	66,35
P2 - P3	33,80
P3 - V1	32,38
V1 - P4	83,36
P4 - P5	20,60
P5 - OP1	14,5
P5 - V2	13,41
V2 - OP2	41,90
OP1 - OP2	40,09
OP2 - P13	33,36
P13 - P14	23,75
P14 - OP3	16,60
V4 - P4	16,27
P7 - P8	20,50
P8 - P9	20,50

NOTĂ:

* Cotele se referă la suprafața șinei.

LEGENĂ

- TRUȘOR BETONAT Bc 25
- PAVI DE DALTE CU DALTE DIN BETON Bc 15
- DRENAGE TIP C.P.
- LINII C.P. NOI CU ȘINE TIP 43
- LINII EXISTENTE DE ȘINE INDICĂ LA COTA PROIECT CU UN SIMBOL DE PIATRĂ SPARTĂ.

ELEMENTELE CURBELOR

V	Unghi	R	B	C
V1	16.47.30	150	1280	720
V2	190.42.30	150	1280	720
V3	Existenta			
V4	Existenta			
V5	Existenta			
V6	Existenta			

ICPPAM S.A.		C.T. SIDER S.A. GALAȚI		PLANSĂ	
GALAȚI		U.R.T.U. DEPOUL DE LOCOMOTIVE MĂLINA, TASAȘI, TRANDA ȘI RAMPĂ ȘINE CAVALIARE PLINAC		1	
		PLAN DE SITUAȚIE ȘI TRASARE		VGLIUM	
Proiectat	no. proiect	no. proiect	no. proiect	no. proiect	no. proiect
Desenat	no. desen	no. desen	no. desen	no. desen	no. desen
Verificat	no. verificare	no. verificare	no. verificare	no. verificare	no. verificare
Construit	no. construcție	no. construcție	no. construcție	no. construcție	no. construcție
Aprobat	no. aprobare	no. aprobare	no. aprobare	no. aprobare	no. aprobare

OT nr 172 din 27.03.1997 la proiectul DE.30.324/II