



STALOWA BARIERA LIBERTY OSTRAVA

INSTRUKCJA MONTAŻU NJS3A-1,3/N2

Wydano przez Liberty Ostrava a.s.
Czerwiec 2023

TREŚĆ

Wstęp	3
1. MONTAŻ BARIER NJS3A-1,3/N2	3
1.1. Montaż słupków	3
Montaż słupków SIGMA-1900 – 3.00	3
Montaż słupków SIGMA-1500 – 3.03	3
1.2. Montaż prowadnic A-NH4-94 – 1.00	4
Wzajemne połączenie dwóch prowadnic A-NH4-94 - 1.00	4
Montaż prowadnicy do słupka SIGMA w trasie poręczy	4
Montaż prowadnicy do słupka SIGMA w nabiegu	5

Wstęp

Niniejsza instrukcja montażu dotyczy montażu jednostronnych barier stalowych:
NJS3A-1,3/N2

Na życzenie inwestora istnieje możliwość dostarczenia słupków o większej długości po uzgodnieniu z producentem.

1. MONTAŻ BARIER NJS3A-1,3/N2

Do tego typu barier stosuje się prowadnica A-NH-94 o numerze części 1.00.

1.1. Montaż słupków

Poniżej wymienione słupki są wbijane. Głębokość wbijania jest podana w zespołach części konstrukcyjnych TPV 167.

Na życzenie inwestora istnieje możliwość dostarczenia słupków o większej długości po uzgodnieniu z producentem.

Montaż skupków SIGMA-1900 – 3.00

Pozioma orientacja słupka to czołowa strona słupka skierowana przeciwnie do kierunku jazdy pojazdów.

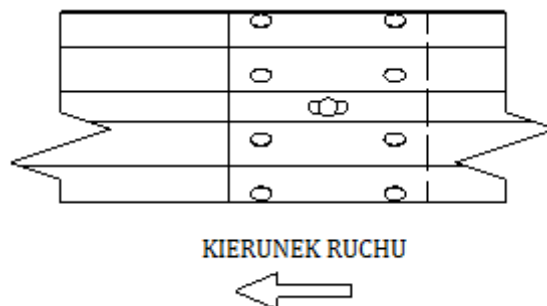
Słupki o długości 1900 mm (3.00) są wbijane w rozstawie 1,33 metra.

Montaż skupków SIGMA-1500 – 3.03

W nabiegach barier stosowane są słupki SIGMA o długości 1500 mm. W przypadku długiego nabiegu są to dwa ostatnie słupki (od miejsca, w którym prowadnica jest już w ziemi). W przypadku krótkich nabiegów są to ostatnie 4 słupki (od miejsca, w którym prowadnica jest już w ziemi).

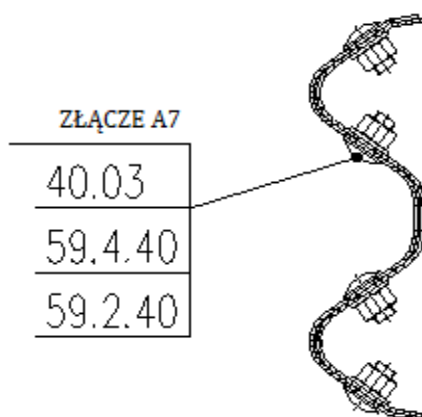
1.2. Montaż prowadnic A-NH4-94 – 1.00

Prowadnice A-NH-94 (1.00) łączymy poprzez nałożenie końca jednej prowadnicy na początek drugiej. Zaleca się, aby to nakładanie odbywało się w kierunku jazdy po sąsiednim pasie.



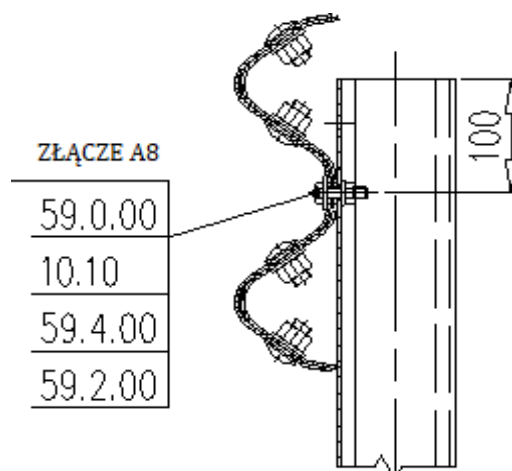
Wzajemne połączenie dwóch prowadnic A-NH4-94 - 1.00

Prowadnice A-NH-94 (1.00) łączą się ze sobą ośmioma śrubami z półokrągłym łbem i owalem M16x40 (40.03) i zabezpiecza nakrętką M16 (59.2.40). Podkładkę 17,5 (59.4.40) używamy pod nakrętką. Łby śrub są zawsze od czoła bariery.



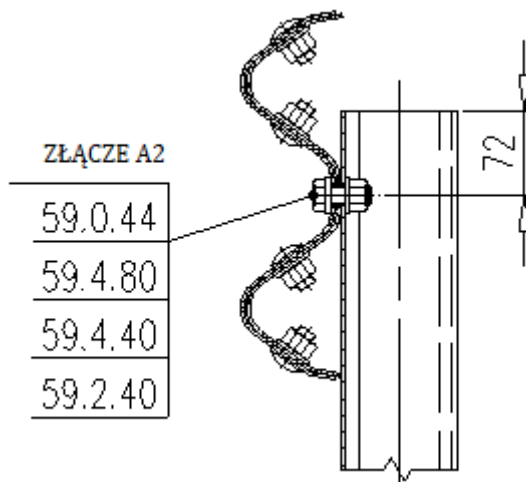
Montaż prowadnicy do słupka SIGMA w trasie poręczy

Prowadnica A-NH-94 przykręcana jest bezpośrednio do słupka w trasie ciągłej. Używane są śruby z łbem sześciokątnym M10x45 (59.0.00) i zabezpieczane nakrętką M10 (59.2.00). Pod łbami śrub stosuje się podkładkę kryjącą M10 (10.10) oraz pod nakrętkę podkładkę 11 (59.4.00).



Montaż przewodnicy do słupka SIGMA w nabiegu

Prowadnica A-NH-94 przykręcana jest w nabiegu bezpośrednio do słupka. Używa się śruby z łbem sześciokątnym M16x40 (59.0.44) i zabezpiecza nakrętką M16 (59.2.40). Pod łbami śrub stosuje się podkładkę kryjącą M16 (59.4.80) oraz pod nakrętkę podkładkę 17,5 (59.4.40).



Ostatnia aktualizacja: 20. czerwca 2023
Zaktualizowano przez: Bc. Radim Žídek

Tytuł : Instrukcja montażu NJS3A-1,3/H1

Opracowanie: Bc. Radim Žídek

Aprobacja: Ing. David Rochovanský

Liczba strón : 6

Kontakt: Liberty Ostrava, a. s.
Vratimovská 689
707 02 Ostrava – Kunčice
Tel.: ++420 595 685 763
E-mail radim.zidek@libertysteelgroup.com
Internet : www://libertyostrava.cz/

Tłumaczenie na język polski: czerwiec 2023

