

## TISKOVÁ ZPRÁVA

21. ledna 2021

### Před 50 lety byl v Nové huti ukončen provoz parních lokomotiv

**22. ledna 1971 byl v ostravské huti ukončen provoz parních lokomotiv. Tehdejší Nová huť provozovala téměř padesát mašin poháněných párou, které v huti sloužily pro kolejovou dopravu materiálu. Ty byly postupně nahrazeny lokomotivami s dieselovým motorem. Poslední parní lokomotiva je vystavena v huti nedaleko Jižní brány.**

Parní lokomotivy se v areálu huti využívaly pro dopravu hutního materiálu až do roku 1971, přestože výroba parních lokomotiv byla v Československu zastavena už v roce 1958. V roce 1971 začalo v ostravské huti období motorové trakce a postupně byly všechny parní lokomotivy nahrazeny více než šedesáti lokomotivami s dieselovým motorem. V současnosti huť provozuje na své 190 km dlouhé vlečce 20 motorových lokomotiv řady 741.7 a 2 lokomotivy řady 704.7., které mají na starosti obsluhu výroby železa a oceli, převoz materiálu mezi jednotlivými závody huti i expedici hotových výrobků.

*“Rok 1971 ale nebyl posledním, kdy huť využívala parních lokomotiv. Vrátily se do huti ještě na pár měsíců v zimě 1978, ale už za jiným účelem. Po úpravách byly využity pro vytápění hangárů, v nichž probíhala výstavba velkoprostorových koksárenských baterií. V březnu 1979 pak bylo vytápění pomocí dvou parních mašin ukončeno,”* řekla Vlasta Sázelová, která má v LIBERTY Ostrava na starosti kolejovou dopravu.

Poslední parní lokomotiva, která v huti zůstala na památku parní trakce na vlečce Nové huti, stojí před správní budovou závodu Doprava nedaleko Jižní brány a má velmi zajímavý příběh. Lokomotiva 317 015 byla vyrobena v závodě Škoda Plzeň v roce 1940, v huti se používala do roku 1970 a následně měla být zlikvidována. Proti tomu se ale postavili zaměstnanci a postarali se o přesun lokomotivy na místo jejího posledního odpočinku. Vystavená mašina byla až do roku 2017 zcela kompletní a provozuschopná.

*„V roce 2017 huť vyhověla žádosti Slezských zemských drah, které provozují úzkokolejku na Osoblažsku, a věnovala potřebné náhradní díly na rekonstrukci historických lokomotiv. Naše parní mašinka tak v těchto opravených strojích žije a jezdí dál,”* dodala Sázelová.

Další informace:

<b>Barbora Černá Dvořáková</b> Vedoucí komunikace LIBERTY Ostrava	+420 606 774 346	barbora.cerna- dvorakova@libertysteelgroup.com
<b>Paddy Toyne-Sewell</b> Vedoucí komunikace – Evropa GFG Alliance	+44 (0) 7767 498 195	Patrick.toyne-sewell@gfgalliance.com

**LIBERTY Ostrava** je integrovaný hutní podnik s roční výrobní kapacitou 3,6 milionu tun oceli, která se uplatňuje zejména ve stavebnictví, strojírenství a petrochemickém průmyslu. Je tuzemským lídrem ve výrobě silničních svodidel a trubek. Kromě českého trhu dodává své výrobky do více než 40 zemí světa. Spolu s dceřinými společnostmi má 6000 zaměstnanců. Díky nadstandardní ekologizaci vyrábí své výrobky s minimálním možným dopadem na životní prostředí. Huť patří do skupiny LIBERTY Steel Group.

**LIBERTY Steel Group** je součástí globálního uskupení GFG Alliance, patřícího rodině Sanjeeva Gupty. GFG Alliance má tři nezávislé průmyslové divize: ocelářskou LIBERTY Steel Group, hliníkářskou ALVANCE a energetickou SIMEC, které sdílejí stejné hodnoty a usilují o dlouhodobě udržitelnou budoucnost pro průmysl i společnost. GFG Alliance působí v 30 zemích světa, kde má celkem 35 000 zaměstnanců a obrat ve výši přes 20 miliard USD.

[www.libertyostrava.cz](http://www.libertyostrava.cz)

[www.libertysteelgroup.com](http://www.libertysteelgroup.com)

[www.gfgalliance.com](http://www.gfgalliance.com)