



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

ArcelorMittal
Vratimovská 689
707 02 Ostrava

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 782/2010-910-IPK/1	Vyřizuje / linka Mráz Václav, Mgr. / 225 131 681	Praha 06.09.2010
-----------------------------	-----------------------------------	---	---------------------

Věc: Schválení ocelových svodidel NH 4

Po projednání a posouzení vaší žádosti zn. AMDS/417/Bc. Žídek z 12.7.10, doložené příslušnými přílohami (vč. protokolů zkoušek apod.) a na základě stanoviska ŘSD čj. 12439/10, 5851P/10 z 13.8.10 a také podkladů pro předchozí schválení svodidel NH4, Ministerstvo dopravy ve smyslu z.č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a podle TP 114 (02/2010)

s ch v a l u j e a p o v o l u j e p o u ž í v á n í

následujících typů ocelových svodidel NH4 - výrobce ArcelorMittal Ostrava, a.s. /ArcelorMittal Distribution Solutions Czech Republic, s.r.o., Ostrava - na pozemních komunikacích:

- jednostranné svodidlo: JSNH4/H3,
- oboustranné svodidlo: OSNH4/H3,

Nejvyšší úroveň zadržení je uvedena v označení typu svodidla. Svodidla lze použít i pro úroveň zadržení nižší – v souladu s TP 114 a s podmínkami uvedenými v Dodatku č.1 TP 167 „Ocelové svodidlo NH4“ (06/2010, ArcelorMittal; schváleny MD čj. 747/10-910-IPK/1 ze dne 30.8.10 s účinností od 1.9.10), TP 167 (2008), popř. TP 203 (2/2010). Základní návrhové parametry, předpoklady a omezení použití těchto svodidel – výška svodidla/svodnic, dynamický průhyb, hodnota pracovní šířky svodidla pro nejvyšší (z nárazové zkoušky) a nižší úrovně zadržení; prostorové uspořádání vč. možností umístění na okraji PK, ve středním dělicím pásu a u pevných překážek podle příslušných šířek; užití, tvar, rozměry, díly, materiál svodidla, min. délka svodidla; osazování a kotvení; napojení na jiné typy svodidel, přípustná výška a tvar obrubníku na PK a další údaje jsou uvedeny v D1 TP 167 a TP 167.

Používání těchto svodidel musí být v souladu zejména s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, TP 114, TP 203 (2010), TP 167 včetně D1, TKP – zejména kap. 11 (4/10) a kap. 19 (4/08) a TKP-D zejména kap. 8 (10/05). Z hlediska kvality zejména přesnost svodidel, protikorozní ochrana, kotvení ad. musí minimálně odpovídat uvedeným předpisům a požadavkům objednatele. Dále musí být dodržovány parametry svodidla podle dokumentace výrobce.



Poznámky:

1. Toto schválení a povolení k používání svodidel na PK nenahrazuje povinnost předem doložit objednateli (ve smyslu TKP, zejména kap. 1 a 11) doklad o vydaném prohlášení o shodě od výrobce svodidel a přísl. certifikát, příp. další vyžádané doklady (např. výsledky zkoušek a jejich hodnocení) – podle přísl. TKP, ČSN, TP ad. předpisů, ve smyslu z.č. 22/97 Sb.ve znění pozdějších předpisů, n.vl.č. 163/02 Sb. ve znění n.vl.č. 312/05 Sb., popř. n. vl. č. 190/02 Sb. ve znění pozdějších předpisů TP 114 a tohoto schválení.
2. Tento schvalovací protokol doplňuje schvalovací protokol MD čj. 604/08-910-IPK/1 z 7.7.2008.



Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor silniční infrastruktury

Co: ŘSD
Dopravoprojekt Brno