

Anexa 1.a

REVIZII tip RT, R1, R2, 2R2 la locomotive si macarale

perioada 01 septembrie 2023 -31 august 2024

| Poz. | Tip utilaj | Revizia/ Vehicul | Ore/ utilaj | Val man. Rev. | Pret materiale | Pret/utilaj (manopera rev. + materiale) | Nr. Utilaje | Nr. Revizii/ Utilaj 12 luni | TOTAL [ore] | Total [lei] |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------|------------------|-------------------|--------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------|---------------|-----------------|
| 1 | LDH 1250 CP | RT | 88 | | | 0.00 | 5 | 8 | 3,520.00 | - |
| | | R1 | 110 | | | 0.00 | | 2 | 1,100.00 | - |
| | | R2 | 174 | | | 0.00 | | 1 | 870.00 | - |
| | | 2R2 | 218 | | | 0.00 | | 1 | 1,090.00 | - |
| | | Total LDH 1250 CP | | | | | | | | 12 |
| 2 | ROBOT MANEVRA | R1 | 56 | | | 0.00 | 1 | 4 | 224.00 | - |
| | | 2R2 | 144 | | | 0.00 | | 2 | 288.00 | - |
| | | Total RM | | | | | | | 6 | 512.00 |
| 3 | LOCOMOTIVA ELECTRICA CU Li-Ion | RT | 56 | | | 0.00 | 4 | 4 | 896.00 | - |
| | | 2R2 | 144 | | | 0.00 | | 2 | 1,152.00 | - |
| | | Total LEA | | | | | | | 6 | 2,048.00 |
| 4 | Macarale CF | RT | 129 | | | 0.00 | 5 | 3 | 1,935.00 | - |
| | | R1 | 140 | | | 0.00 | | 1 | 700.00 | - |
| | | R2 | 146 | | | 0.00 | | 0 | - | - |
| | | 2R2 | 392 | | | 0.00 | | 0 | - | - |
| | | Total Macarale CF | | | | | | | 4 | 2,635.00 |
| TOTAL REVIZII | | | | | | | | | 11,775 | - |
| LUCRARI suplimentare la REVIZII (ESTIMATIV) ore: | | | | | | | | | 3,960 | |
| piese de schimb și materiale estimat | | | | | | | | | | |
| ASISTENTA TEHNICA LOCOMOTIVE | | | | | | | | | 13,568 | |
| REPARATII ACCIDENTALE (ESTIMATIV) ore : | | | | | | | | | 300 | |
| piese de schimb și materiale estimat | | | | | | | | | | |
| TOTAL GENERAL ESTIMAT | | | | | | | | | 29,603 | - |

OTĂ: este un număr estimat al reviziilor, acesta putând să crească sau să scadă în funcție de perioada de imobilizare a unei locomotive în reparația de tip RR/RG, sau în funcție de imobilizarea unor locomotive în cazul reparațiilor accidentale