LISTA PACHETE LUCRARI PREVENTIVE POD RULANT P3L Linie

NR. CRT.	TASK	LISTA ACTIVITATI	Nr. lucratori	Nr. min.	Total minute	Total ore / task	Tarif lei/h	Pret task [RON]	**Frecventa anuala**	Pret task / an
P1	Revizie cuplaj motor-reductor mecanism ridicare-coborare sarcina principala	Se verifica existenta: bolturi, bucse elastice, sigurante piulite	2	30	60	1,00		0,00	2	0,00
		Se verifica stare saiba de frana: fara fisuri, deformari, ovalizare								
		Se demonteaza bolturi, bucse si sigurante-inlocuirea celor uzate,deformate,ovalizate etc.								
		Se verifica joc semicuplaje-arbori: fara joc								
		Se verifica axialitate semicuplaje: lera spion, distanta < 2mm								
		Se verifica coaxialitatea dintre gaurile semicuplelor								
		Se monteaza bolturi, bucse si sigurante								
P2	Revizie frana mecanism ridicare-coborare sarcina principala	Se verifica existenta: suport, brate, saboti, furca, parghie, cap de cruce, bolturi…	2	40	80	1,33		0,00	4	0,00
		Se verificaa prinderii suportului de postament: fara suruburi lipsa sau slabite								
		Se verifica pozitie saboti fata de saiba de frana: fara spatiu pe toata lungimea sabotului								
		Se verifica stare bolturi: fara deformari, pierderi de material si sigurante lipsa								
		Se verifica paralelism saboti-saiba de frana: distanta intre sabot si saiba sa fie egala in ambele parti								
		Se verifica stare furca: fara deformari, piulite lipsa, filet intreg								
		Se verifica grosime ferodouri: subler, >5mm,cand grosimea ferodurilor este sub 5mm se inlocuiesc ferodourile								
		Se greseaza articulatii frana: unsoare consistenta								
		Se fac probe de functionare si reglaje cu sarcina nominala								
P3	Revizie tambur cablu metalic metalic mecanism ridicare-coborare sarcina principala	Se curata de praf si impuritati tamburul	2	30	60	1,00		0,00	4	0,00
		Se verifica integritate tambur: fara fisuri, deformari si pierderi de material la canalul de cablu								
		Se verifica stare lagare: fara fisuri, deformari								
		Se verifica prindere lagar de postament: fara suruburi lipsa sau desfacute								
		Se verifica stare rulment lagar: fara fisuri, pierderi de material, lipsa unsoare, modificare culoare datorata temperaturii ridicate								
		Se verifica stare cleme de prindere a cablului pe tambur: fara suruburi lipsa sau desfacute								
		Se greseaza rulmenti lagar tambur: gresor manual/decalimetru, unsoare consistenta								
		Se verifica functionare tambur: miscare circulara, lina si fara intreruperi								
P4	Se inlocuieste unsoare consistenta din lagare tambur cablu metalic sarcina principal	Se demonteaza capacele lagarelor ale tamburului;	1	60	60	1,00		0,00	2	0,00
		Se indeparteaza unsoarea veche;								
		Se monteaza capacele lagarelor tamburului;								
		Se greseaza pana ce la orificiul de iesire iese unsoare consistenta;								
P5	Revizie cuplaj reductor-tambur mecanism ridicare-coborare sarcina principala	Se verifica integritate cuplaj: fara fisuri, bolturi uzate sau bucse lipsa;	2	20	40	0,67		0,00	2	0,00
		Se verifica joc cuplaj-arbore reductor: fara joc;								
		Se verifica in functionare: mers lin si fara vibratii, urmarire zgomote suspecte;								
		Se demonteaza bolturi, bucse si sigurante, piulite;								
		Se demonteaza bucse elastice;								
		Se inlocuiesc bolturi ,bucse si sigurante uzate,deformate,ovalizate etc.								
P6	Revizie reductor mecanism ridicare-coborare sarcina principala	Se verifica integritate reductor: fara fisuri, pierderi de ulei, capace lipsa	4	60	240	4,00		0,00	4	0,00
		Se verifica roti dintate si pinioane: se desfac capacele de vizitare si se verifica vizual pierderile de material de pe dantura lor								
		Se verifica joc treapta intrare-treapta iesire reductor: fara joc								
		Se verifica transmitere miscare intre roti dintate si arbori pinion: fara joc in angrenaje								
		Se verifica fixare reductor de postament: fara suruburi lipsa sau slabite								
		Se verifica plan de separatie: fara scurgeri de ulei, suruburi lipsa sau slabite								
		Se verifica rulmenti arbori: fara fisuri, pierderi de material, lipsa lubrifiere, modificare culoare datorata temperaturii ridicate								
		Se verifica etansare arbore de intrare: fara scurgeri de ulei pe la mansete								
		Se verifica etansare arbore de iesire: fara scurgeri de ulei pe la mansete								
		Se completeaza nivelul de ulei: se verifica joja si se completeaza daca este cazul								
		Se verifica in functionare: mers lin si fara vibratii, urmarire zgomote suspecte								
P7	Revizie cablu metalic sarcina mecanism ridicare-coborare sarcina principala	Se verifica stare cablu tractiune: fara urme de uzura, deformari, aplatizari, sarme rupte	2	40	80	1,33		0,00	12	0,00
		Se greseaza cablu de tractiune: unsoare consistenta								
		Se verifica diametru cablu tractiune: mai mic de 10% din diametrul initial								
		Se verifica fixare capete cablu si strangere bride pe tambur: fara fire iesite din bride								

P8	Revizie mufla cu carlig mecanism ridicare-coborare sarcina principala	Se verifica integritate aparatori: fara fisuri, turtiri, suruburi lipsa sau slabite	2	30	60	1,00		0,00	12	0,00
		Se verifica integritate role: fara fisuri, uzura la canalul pentru cablu, bandaj spart								
		Se verifica integritate carlig: fara fisuri, deformari, uzura la sa								
		Se verifica integritate traversa: sa nu prezinte fisuri, deformari, suruburi lipsa sau slabite la placa de fixare pe scut								
		Se verifica integritate ax: sa nu prezinte fisuri, deformari, suruburi lipsa sau slabite la sigurantele de fixare pe scut								
		Se verifica rulment de presiune si rulmenti role: fara fisuri, pierderi de material, lipsa Se greseaza								
		Se verifica piulita carlig: se verifica strangerea si existenta sigurantei de blocare								
		Se verifica dispozitiv de blocare cablu in carlig (siguranta carlig): existenta arc, fara deformari								
P9	Revizie role deviere si role egalizare cablu metalic mecanism ridicare-coborare sarcina principala	Se verifica integritate role: sa nu prezinte fisuri, uzura la canalul pentru cablu, bandaj spart	2	60	120	2,00		0,00	2	0,00
		Se verifica integritate ax: sa nu prezinte fisuri, deformari, suruburi lipsa sau slabite la sigurantele de fixare pe suport								
		Se verifica joc role: fara joc axial sau radial fata de ax								
		Se verifica rulmenti role: fara fisuri, pierderi de material, lipsa Se greseaza								
		Se verifica prindere suporti role de sasiu carucior: fara suruburi lipsa sau slabite								
P10	Revizie cuplaj motor-reductor mecanism ridicare-coborare sarcina secundara	Se verifica existenta: bolturi, bucse elastice, sigurante piulite-inlocuirea celor uzate deformate	2	30	60	1,00		0,00	12	0,00
		Se verifica stare saiba de frana: fara fisuri, deformari, ovalizare								
		Se demonteaza bolturi, bucse si sigurante								
		Se verifica stare bolturi: deformari, stare filet								
		Se verifica uzura bucse elastice: deformari, rupturi								
		Se verifica joc semicuplaje-arbori: fara joc								
		Se verifica axialitate semicuplaje: lera spion, distanta < 2mm								
		Se monteazabolturi, bucse si sigurante								
P11	Revizie frana mecanism ridicare-coborare secundara	Se verifica existenta: suport, brate, saboti, furca, parghie, cap de cruce, bolturi…	2	40	80	1,33		0,00	4	0,00
		Se verificaa prinderii suportului de postament: fara suruburi lipsa sau slabite								
		Se verifica pozitie saboti fata de saiba de frana: fara spatiu pe toata lungimea sabotului								
		Se verifica stare bolturi: fara deformari, pierderi de material si sigurante lipsa								
		Se verifica paralelism saboti-saiba de frana: distanta intre sabot si saiba sa fie egala in ambele parti								
		Se verifica stare furca: fara deformari, piulite lipsa, filet intreg								
		Se verifica grosime ferodouri: subler, >5mm								
		Se greseaza articulatii frana: unsoare consistenta								
		Se fac probe de functionare si reglaje cu sarcina nominala								
P12	Revizie tambur cablu metalic metalic mecanism ridicare-coborare sarcina secundara	Se curata de praf si impuritati tamburul	2	30	60	1,00		0,00	4	0,00
		Se verifica integritate tambur: fara fisuri, deformari si pierderi de material la canalul de cablu								
		Se verifica stare lagare: fara fisuri, deformari								
		Se verifica prindere lagar de postament: fara suruburi lipsa sau desfacute								
		Se verifica stare rulment lagar: fara fisuri, pierderi de material, lipsa unsoare, modificare culoare datorata temperaturii ridicate								
		Se verifica stare cleme de prindere a cablului pe tambur: fara suruburi lipsa sau desfacute								
		Se greseaza rulmenti lagar tambur: gresor manual/decalimetru, unsoare consistenta								
		Se verifica functionare tambur: miscare circulara, lina si fara intreruperi								
P13	Revizie cuplaj reductor-tambur mecanism ridicare-coborare sarcina secundara	Se verifica integritate cuplaj: fara fisuri, nuturi uzate sau bucse lipsa	2	20	40	0,67		0,00	2	0,00
		Se verifica joc cuplaj-arbore reductor: fara joc								
		Se verifica in functionare: mers lin si fara vibratii, urmarire zgomote suspecte								
P14	Revizie reductor mecanism ridicare-coborare sarcina secundara	Se verifica integritate reductor: fara fisuri, pierderi de ulei, capace lipsa	4	60	240	4,00		0,00	12	0,00
		Se verifica roti dintate si pinioane: se desfac capacele de vizitare si se verifica vizual pierderile de material de pe dantura lor								
		Se verifica joc treapta intrare-treapta iesire reductor: fara joc								
		Se verifica transmitere miscare intre roti dintate si arbori pinion: fara joc in angrenaje								
		Se verifica fixare reductor de postament: fara suruburi lipsa sau slabite								
		Se verifica plan de separatie: fara scurgeri de ulei, suruburi lipsa sau slabite								
		Se verifica rulmenti arbori: fara fisuri, pierderi de material, lipsa lubrifiere, modificare culoare datorata temperaturii ridicate								
		Se verifica etansare arbore de intrare: fara scurgeri de ulei pe la mansete								
		Se verifica etansare arbore de iesire: fara scurgeri de ulei pe la mansete								
		Se completeaza nivelul de ulei: se verifica joja si se completeaza daca este cazul								
		Se verifica in functionare: mers lin si fara vibratii, urmarire zgomote suspecte								
P15	Revizie cablu metalic sarcina mecanism ridicare-coborare	Se verifica stare cablu tractiune: fara urme de uzura, deformari, aplatizari, sarme rupte	2	40	80	1,33		0,00	2	33,33
		Se greseaza cablu de tractiune: unsoare consistenta								

P15	mecanism ridicare-coborare sarcina secundara	Se verifica diametru cablu tractiune: mai mic de 10% din diametrul initial	2	40	80	1,33		0,00	2	53,33
		Se verifica fixare capete cablu si strangere bride pe tambur: fara fire iesite din bride								
P16	Revizie mufla cu carlig mecanism ridicare-coborare sarcina secundara	Se verifica integritate aparatori: fara fisuri, turtiri, suruburi lipsa sau slabite	2	30	60	1,00		0,00	2	0,00
		Se verifica integritate role: fara fisuri, uzura la canalul pentru cablu, bandaj spart								
		Se verifica integritate carlig: fara fisuri, deformari, uzura la sa								
		Se verifica integritate traversa: sa nu prezinte fisuri, deformari, suruburi lipsa sau slabite la placa de fixare pe scut								
		Se verifica integritate ax: sa nu prezinte fisuri, deformari, suruburi lipsa sau slabite la sigurantele de fixare pe scut								
		Se verifica rulment de presiune si rulmenti role: fara fisuri, pierderi de material, lipsa Se greseaza								
		Se verifica piulita carlig: se verifica strangerea si existenta sigurantei de blocare								
		Se verifica dispozitiv de blocare cablu in carlig (siguranta carlig): existenta arc, fara deformari								
P17	Revizie role deviere si role egalizare cablu metalic mecanism ridicare-coborare sarcina secundar	Se verifica integritate role: sa nu prezinte fisuri, uzura la canalul pentru cablu, bandaj spart	2	60	120	2,00		0,00	2	0,00
		Se verifica integritate ax: sa nu prezinte fisuri, deformari, suruburi lipsa sau slabite la sigurantele de fixare pe suport								
		Se verifica joc role: fara joc axial sau radial fata de ax								
		Se verifica rulmenti role: fara fisuri, pierderi de material, lipsa Se greseaza								
		Se verifica prindere suporti role de sasiu carucior: fara suruburi lipsa sau slabite								
P18	Revizie cuplaj motor-reductor mecanism translatie carucior	Se verifica existenta: bolturi, bucse elastice, sigurante piulite	2	30	60	1,00		0,00	12	0,00
		Se verifica stare saiba de frana: fara fisuri, deformari, ovalizare								
		Se demonteaza bolturi, bucse si sigurante								
		Se verifica stare bolturi: deformari, stare filet								
		Se verifica uzura bucse elastice: deformari, rupturi								
		Se verifica joc semicuplaje-arbori: fara joc								
		Se verifica axialitate semicuplaje: lera spion, distanta < 2mm								
		Se monteazabolturi, bucse si sigurante								
P19	Revizie frana mecanism translatie carucior	Se verifica existenta: suport, brate, saboti, furca, parghie, cap de cruce, bolturi…	2	40	80	1,33		0,00	12	0,00
		Se verificaa prinderii suportului de postament: fara suruburi lipsa sau slabite								
		Se verifica pozitie saboti fata de saiba de frana: fara spatiu pe toata lungimea sabotului								
		Se verifica stare bolturi: fara deformari, pierderi de material si sigurante lipsa								
		Se verifica paralelism saboti-saiba de frana: distanta intre sabot si saiba sa fie egala in ambele parti								
		Se verifica stare furca: fara deformari, piulite lipsa, filet intreg								
		Se verifica grosime ferodouri: subler, >5mm								
		Se greseaza articulatii frana: unsoare consistenta								
		Se fac probe de functionare si reglaje cu sarcina nominala								
P20	Revizie reductor mecanism translatie carucior	Se verifica integritate reductor: fara fisuri, pierderi de ulei, capace lipsa	4	60	240	4,00		0,00	4	0,00
		Se verifica roti dintate si pinioane: se desfac capacele de vizitare si se verifica vizual pierderile de material de pe dantura lor								
		Se verifica joc treapta intrare-treapta iesire reductor: fara joc								
		Se verifica transmitere miscare intre roti dintate si arbori pinion: fara joc in angrenaje								
		Se verifica fixare reductor de postament: fara suruburi lipsa sau slabite								
		Se verifica plan de separatie: fara scurgeri de ulei, suruburi lipsa sau slabite								
		Se verifica rulmenti arbori: fara fisuri, pierderi de material, lipsa lubrifiere, modificare culoare datorata temperaturii ridicate								
		Se verifica etansare arbore de intrare: fara scurgeri de ulei pe la mansete								
		Se verifica etansare arbore de iesire: fara scurgeri de ulei pe la mansete								
		Se completeaza nivel ulei: se verifica joja si se completeaza daca este cazul								
		Se verifica in functionare: mers lin si fara vibratii, urmarire zgomote suspecte								
P21	Revizie linie transmisie mecanism translatie carucior	Se verifica integritatea arborilor: sa nu prezinte fisuri, deformari	2	30	60	1,00		0,00	4	0,00
		Se verifica suduri cepuri: fara fisuri								
		Se verifica joc cuplaje dintate-arbori: fara joc sau pene forfecate								
		Se verifica integritate cuplaje: sa nu prezinte fisuri, deformari, suruburi lipsa sau slabite								
P22	Revizie roti mecanism translatie carucior	Se verifica integritate roti: sa nu prezinte fisuri, deformari, uzura bandaj mai mare de 5%	2	30	60	1,00		0,00	12	0,00
		Se verifica rulmenti roti: fara fisuri, pierderi de material, lipsa Se greseaza , modificare culoare datorata temperaturii ridicate								
		Se verifica integritate lagare: sa nu prezinte fisuri, deformari								
		Se verifica arborii: sa nu prezinte fisuri, deformari								
		Se greseaza rulmenti: gresor manual/decalimetru, unsoare consistenta								
		Se verifica prindere lagare de sasiu: sa nu fie suruburi lipsa sau desfacute								
		Se verifica existenta: bolturi, bucse elastice, sigurante piulite								

P23	Revizie cuplaj motor-reductor mecanism translatie pod	Se verifica stare saiba de frana: fara fisuri, deformari, ovalizare Se demonteaza bolturi, bucse si sigurante Se verifica stare bolturi: deformari, stare filet Se verifica uzura bucse elastice: deformari, rupturi Se verifica joc semicuplaje-arbori: fara joc Se verifica axialitate semicuplaje: lera spion, distanta < 2mm Se monteazabolturi, bucse si sigurante	2	30	60	1,00		0,00	2	0,00
P24	Revizie frana mecanism translatie pod	Se verifica existenta: suport, brate, saboti, furca, parghie, cap de cruce, bolturi… Se verificaa prinderii suportului de postament: fara suruburi lipsa sau slabite Se verifica pozitie saboti fata de saiba de frana: fara spatiu pe toata lungimea sabotului Se verifica stare bolturi: fara deformari, pierderi de material si sigurante lipsa Se verifica paralelism saboti-saiba de frana: distanta intre sabot si saiba sa fie egala in ambele parti Se verifica stare furca: fara deformari, piulite lipsa, filet intreg Se verifica grosime ferodouri: subler, >5mm Se greseaza articulatii frana: unsoare consistenta Se fac probe de functionare si reglaje cu sarcina nominala	2	40	80	1,33		0,00	4	0,00
P25	Revizie reductor mecanism translatie pod	Se verifica integritate reductor: fara fisuri, pierderi de ulei, capace lipsa Se verifica roti dintate si pinioane: se desfac capacele de vizitare si se verifica vizual pierderile de material de pe dantura lor Se verifica joc treapta intrare-treapta iesire reductor: fara joc Se verifica transmitere miscare intre roti dintate si arbori pinion: fara joc in angrenaje Se verifica fixare reductor de postament: fara suruburi lipsa sau slabite Se verifica plan de separatie: fara scurgeri de ulei, suruburi lipsa sau slabite Se verifica rulmenti arbori: fara fisuri, pierderi de material, lipsa lubrifiere, modificare culoare datorata temperaturii ridicate Se verifica etansare arbore de intrare: fara scurgeri de ulei pe la mansete Se verifica etansare arbore de iesire: fara scurgeri de ulei pe la mansete Se completeaza nivel ulei: se verifica joja si se completeaza daca este cazul Se verifica in functionare: mers lin si fara vibratii, urmarire zgomote suspecte	4	60	240	4,00		0,00	4	0,00
P26	Revizie linie transmisie mecanism translatie pod	Se verifica integritate arborilor: sa nu prezinte fisuri, deformari Se verifica suduri cepuri: fara fisuri Se verifica joc cuplaje dintate-arbori: fara joc sau pene forfecate Se verifica integritate cuplaje dintate: sa nu prezinte fisuri, deformari, suruburi lipsa Se verifica dantura cuplaje dintate: fara joc sau pierderi de material Se verifica suruburi cuplaje dintate: sa nu fie lipsa sau slabite Se verifica integritate lagare: sa nu prezinte fisuri, deformari Se verifica suruburi prindere lagare: sa nu fie lipsa sau slabite Se verifica rulmenti lagare: fara fisuri, pierderi de material, lipsa Se greseaza , modificare culoare datorata temperaturii ridicate Se greseaza rulmenti lagare: gresor manual/decalimetru, unsoare consistenta Se verifica aparatori cuplaje dintate: existenta lor, fara suruburi lipsa sau slabite	3	30	90	1,50		0,00	4	0,00
P27	Revizie roti mecanism translatie carucior	Se verifica integritate roti: sa nu prezinte fisuri, deformari, uzura bandaj mai mare de 5% Se verifica rulmenti roti: fara fisuri, pierderi de material, lipsa Se greseaza , modificare culoare datorata temperaturii ridicate Se verifica integritate lagare: sa nu prezinte fisuri, deformari Se verifica arborii: sa nu prezinte fisuri, deformari Se greseaza rulmenti: gresor manual/decalimetru, unsoare consistenta Se verifica prindere lagare de sasiu: sa nu fie suruburi lipsa sau desfacute	2	40	80	1,33		0,00	12	0,00
P28	Revizie comandoaparat limitare cursa ridicare coborare	Se verifica integritate carcasa: sa nu prezinte fisuri, deformari Se verifica fixare de postament: fara suruburi lipsa sau slabite Se verifica ax cu came: sa nu prezinte uzura (fisuri, rupturi sau deformari) Se verifica integritate cuplaj: sa nu prezinte fisuri, rupturi sau deformari Se verifica etanseitate comandoaparat: fara urme de praf, lichide Se verifica contacte electrice: realizare contact la actionarea camelor Se fac probe de functionare si reglaje	2	30	60	1,00		0,00	12	0,00
P29	Revizie limitator cu tija in cruce translatie carucior	Se verifica integritate ansamblu limitator-tija in cruce: sa nu prezinte fisuri, rupturi sau deformari Se verifica fixare de suport: fara suruburi lipsa sau slabite Se verifica etanseitate limitator: fara urme de praf, lichide Se verifica contacte electrice: realizare contacte la actionarea acestuia Se verifica tije fixe de actionare: sa nu fie lipsa sau deformate	2	20	40	0,67		0,00	12	0,00

		Se fac probe de functionare si reglaje								
P30	Revizie limitator cu brat si rola translatie pod	Se verifica integritate ansamblu limitator: fara fisuri, rupturi sau deformari ale tijei si rolelor	2	20	40	0,67		0,00	12	0,00
		Se verifica fixare de suport: fara suruburi lipsa sau slabite								
		Se verifica etanseitate limitator: fara urme de praf, lichide								
		Se verifica contacte electrice: realizare contacte la actionarea acestuia								
		Se verifica sanii de actionare: sa nu fie rupte sau deformate								
		Se fac probe de functionare si reglaje								
P31	Revizie grinzi principale	Se verifica vizual de fisuri, deformatii in plan orizontal si in plan vertical	2	30	60	1,00		0,00	1	0,00
		Se verifica surburile de fixare a grinzilor principale de grinzile de capat sa nu fie forfecate, slabite								
		Se verifica vizual sudurile sa nu prezinte fisuri								
		Se verifica postament motor sa nu prezinte fisuri, deformari								
		Se verifica postament reductor sa nu prezinte fisuri, deformari								
		Se verifica podestele si balustradele sa nu fie desprinse sau slabite								
P32	Revizie grinzi de capat	Se verifica vizual de fisuri, deformatii in plan orizontal si in plan vertical	2	30	60	1,00		0,00	1	0,00
		Se verifica vizual sudurile sa nu prezinte fisuri								
		Se verifica uzura placilor de intarire la locul de asezare a axelor rotilor de rulare a podului rulant								
		Se verifica vizual integritatea tampoanelor								
		Se verifica podestele si balustradele sa nu fie desprinse sau slabite								
P33	Revizie sasiu carucior	Se verifica vizual de fisuri, deformatii in plan orizontal si in plan vertical	2	20	40	0,67		0,00	1	0,00
		Se verifica vizual sudurile sa nu prezinte fisuri								
		Se verifica vizual integritatea tampoanelor: fara rupturi								
		Se verifica postament motor sa nu prezinte fisuri, deformari								
		Se verifica postament reductor sa nu prezinte fisuri, deformari								
		Se verifica podestele si balustradele sa nu fie desprinse sau slabite								
P34	Revizie cale de rulare pod	Se verifica integritatea sinei sa nu prezinte fisuri, deformari	4	60	240	4,00		0,00	1	0,00
		Se verifica placutele de ghidaj la joantele caii de rulare sa nu prezinte fisuri, deformari si sa nu fie slabite								
		Se verifica eclisele de fixare a sinei de rulare pe grinda suport sa nu lipseasca, sa nu fie slabite								
		Se verifica suruburile de fixare a sinei de rulare pe grinda suport sa nu fie lipsa sau slabite								
		Se masoara ecartamentul caii de rulare cu telemetrul laser								
P35	Revizie cale de rulare carucior	Se verifica integritatea sinei sa nu prezinte fisuri, deformari	4	40	160	2,67		0,00	1	0,00
		Se verifica placutele de ghidaj la joantele caii de rulare sa nu prezinte fisuri, deformari si sa nu fie desprinse								
		Se verifica eclisele de fixare a sinei de rulare pe grinda principala sa nu lipseasca, sa nu fie slabite								
		Se masoara ecartamentul caii de rulare cu telemetrul laser								
P36	Revizie motoare electrice	Curăţare orificiile (găurile) de admisie a aerului de răcire a capotei ventilatorului şi spaţiu dintre nervurile carcasei	2	90	180	3,00		0,00	12	0,00
		Se verifica contacte electrice din cutia de borne (ale înfăşurăriilor statorice, ale frânei, inclusiv legarea la borna de împământare)								
		Se verifica regim de funcţionare, curentul absorbit de motor, tensiunea şi frecvenţa de alimentare comparativ cu cele de pe etichetele indicatoare								
		Se verifica rezistenţe de izolaţie ale bobinajului statoric								
		Se verifica motor in gol (fara sarcina): functionare buna (fara vibratii, fara zgomote deosebite, daca se ventileaza corespunzator)								
		Se verifica perii si inele colectoare: uzura datorata frecarii >50%								
		Se verifica rulmenti: fara fisuri, pierderi de material, lipsa Se greseaza , modificare culoare datorata temperaturii ridicate								
		Se greseaza rulmenti: gresor manual/decalimetru, unsoare consistenta								
		Se verifica garnituri de etanşare la intrările de cablu/presetupe: fara presetupe lipsa sau rupte								
		Se verifica suruburi fixare pe postament: fara suruburi lipsa sau slabite								
P37	Revizie rezistente de franare motoare	Se curata de praf si impuritati, depuneri de pulberi de pe rezistente	2	20	40	0,67		0,00	12	0,00
		Se verifica integritatea grupurilor de rezistente: fara elemente lipsa, lovite								
		Se verifica valoare ohmica a rezistentelor comparativ cu cele de pe etichetele indicatoare								
		Se verifica legaturi electrice: fara suruburi lipsa sau slabite								
P38	Revizie ridicatoare electrohidraulice	Se verifica integritate carcasa: sa nu prezinte fisuri, scurgeri de ulei	2	45	90	1,50		0,00	12	0,00
		Se verifica contacte elctrice din cutia de borne: se curata si se verifica etanseitatea								
		Se verifica tensiunea de alimentare comparativ cu cele de pe etichetele indicatoare								
		Se verifica rezistenta de izolatie fata de punerea la pamant								
		Se verifica inaltime de ridicare tija si destindere arc de presare								
		Se verifica nivel de ulei: Se completeaza daca este cazul								

		Se fac probe de functionare si reglaje								
P39	Revizie cutii conexiuni legaturi electrice	Se verifica integritate cutie conexiuni sa nu prezinte sparturi, deformari Se verifica etanseitate cutie conexiuni: usa inchisa, garnitura usa intreaga, presetupe fara deformari Se verifica strangerile suruburilor de la legaturile electrice: fara suruburi lipsa sau slabite	2	15	30	0,50		0,00	12	0,00
P40	Revizie cabluri electrice	Se verifica integritatea cablurilor sa nu prezinte izolatia deteriorata, crapata sau strapunsa	2	20	40	0,67		0,00	12	0,00
P41	Revizie circuit alimentare carucior	Se verifica starea traseului de cablu sa nu prezinte izolatia deteriorata, crapata sau strapunsa Se verifica legaturile electrice de pe traseul de cablu: sa nu fie slabite Se curata calea de rulare a carucioarelor port-cablu Se verifica integritatea lanturilor antrenare carucioare sa nu prezinte rupturi ale zalelor Se verifica integritatea carucioarelor portcablu sa nu prezinte role lipsa sau blocate Se verifica integritatea troleului sa nu prezinte fisuri sau deformari	2	30	60	1,00		0,00	12	0,00
P42	Revizie circuit alimentare pod rulant	Se verifica starea traseului de cablu sa nu prezinte izolatia deteriorata, crapata sau strapunsa Se verifica starea si buna functionare a intrerupatorului general Se verifica legaturile electrice de pe traseul de cablu Se curata calea de rulare a carucioarelor port-cablu Se verifica integritatea lanturilor antrenare carucioare sa nu prezinte rupturi ale zalelor Se verifica integritatea carucioarelor portcablu sa nu prezinte role lipsa sau blocate Se verifica integritatea troleului sa nu prezinte fisuri sau deformari	2	45	90	1,50		0,00	12	0,00
P43	Revizie cutie cu butoane comanda radio	Se verifica integritatea cablului de alimentare a cutiei cu butoane: fara inadituri, izolatia deteriorata, crapata sau strapunsa Se verifica integritatea cutiei cu butoane sa nu prezinte sparturi, butoane lipsa, chei de selectie lipsa Se verifica etanseitatea cutiei cu butoane sa nu prezinte presetupe rupte si garnitura de etansare sa fie intreaga Se verifica functionarea butoanelor, cheilor de selectie si butonul de avarie tip ciuperca Se curata cutia cu butoane Se fac probe de functionare	2	30	60	1,00		0,00	12	0,00
P44	Revizie radiocomanda	Se verifica integritatea receptorului sa nu prezinte fisuri, sparturi, antena sa fie bine insurubata Se verifica etanseitatea cutiei de receptie atat garnitura de etansare cat si presetupele Se verifica starea modulului radio, releelor, sigurantelor, lampii de operare si a transformatorului Se curata cutia receptorului Se verifica integritatea emitatorului sa nu prezinte fisuri, sparturi, butoane si joystick-uri lipsa sau deteriorate Se verifica etanseitatea cutiei de emisie urmarind rupturi ale garniturii de etansare, sparturi ale mansetelor butoanelor si mansetelor joystick-urilor Se verifica starea modulului radio, encoderului, butoanelor, comutatoarelor si joystick-urilor Se verifica corespondenta dintre emitator si receptor actionand cate o singura comanda Se curata emitatorul Se fac probe de functionare	2	45	90	1,50		0,00	12	0,00
P45	Revizie sonerie si hupa	Se verifica integritatea soneriei si a hupei Se verifica prinderile cu suruburi de suporti Se fac probe de functionare	2	15	30	0,50		0,00	12	0,00
P46	Revizie panouri echipate cu aparataj electric	Se verifica integritate panouri sa nu prezinte sparturi, deformari Se verifica etanseitate panouri: usa inchisa, garnitura usa intreaga, presetupe fara deformari Se verifica prinderea aparatajului pe panou: fara suruburi lipsa sau slabite Se verifica starea legaturilor electrice sa nu fie suruburi slabe la legaturile de contact electric Se veriica starea convertizoarelor de frecventa sa nu prezinte semnale de avarie Se verifica buna functionare a fiecarui contactor Se verifica buna functionare a fiecarei sigurante Se verifica buna functionare a fiecarui intrerupator automat Se verifica legarea electrica la pamant a aparatajului Se curata cu pensula si se aspira aparatajul electric din dulapuri	2	120	240	4,00		0,00	12	0,00