

**ANEKS Nr 1**

do Zarządzenia Nr 6  
z dnia 18 lutego 2021 roku

w sprawie: /1144,441/ – Regulaminu pracy boczniczy kolejowej normalnotorowej Liberty Częstochowa Sp. z o.o., Oddział w Częstochowie.

---

**Niniejszym zarządzam, co następuje:**

1. W Regulaminie pracy boczniczy kolejowej normalnotorowej Liberty Częstochowa Sp. z o.o. Oddział w Częstochowie, stanowiącym Załącznik Nr 1 do ww. Zarządzenia, wprowadzam następujące zmiany:
  - a) w rozdziale IV - Warunki techniczne obsługi boczniczy kolejowej w ust. 7. pkt 3. otrzymuje nowe brzmienie:

„7.3. Jazdy pomiędzy bocznicą KCN a stacją PZ możliwe są na zasadzie jazd składu, bez możliwości wykonywania pracy manewrowej. Wszelkie zestawienia zdawanych składów KCN wykona na terenie swojej boczniczy.”,
  - b) w rozdziale V - Warunki prowadzenia pracy manewrowej na boczniczy kolejowej:
    - w ust. 1. w pkt 1. ostatni wiersz otrzymuje nowe brzmienie:

„1.1. ...  
Rejonami manewrowymi V i VI zarządza dyżurny ruchu nastawni SM.”,
    - w ust. 12. pkt 3.2. otrzymuje nowe brzmienie:

„12.3.2. Rejon manewrowy nr II (SWA);
      - 2 - płozy hamulcowe oznakowane R-II, z drugiej strony numery 1 do 2 - nastawnia SWA nr 1 i 2,
      - 70 - płozów hamulcowych oznakowanych R-II, z drugiej strony kolejny numer od nr 3 do 72 - w stojaki między torami,
      - 20 - płozów hamulcowych oznakowanych R-II, z drugiej strony kolejny numer od nr 73 do 93 - w stojaki między torami.”,
  - c) w spisie treści numery stron ulegają aktualizacji.
2. Wszystkie dokonane w ww. Regulaminie zmiany ujęte zostały w rozdziale XV. Regulaminu w „Skorowidzu zmian i uzupełnień treści regulaminu”.
3. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 16 marca 2021 roku.

Otrzymują:  
DT, DP, T3, T4, P2, P3,  
G2, G4, G7, A2, A1

PEŁNOMOCCNIK  
  
Tadeusz Wenecki