

Úvodník



Nový ředitel projektu výstavby hybridních pecí Roland Hinterreiter.
Foto: Ivo Štěrba

členný projektový tým včetně top managementu zitalské společnosti Danieli, která bude pro LIBERTY Ostrava dodávat hybridní pece. Společně jsme prošli současnou výrobu i prostory budoucí stavby, probrali jsme půdorysy a 3D modely nové technologie a prověřili jsme přípravu inženýrských prací.

Nová hala vyroste v místě současné přípravní, musí jí ale ustoupit vybrané železniční tratě a energetický most. V září už jsme začali připravovat přeložky energomostu a některých tratí, další tratě se budou zcela rušit. Hlavní práce na stavbě nového energetického mostu začnou v listopadu, následovat bude přeložení nezbytné tratě, které by mělo být dokončeno v červnu 2023. Přeložky přijdou na 32 milionů korun. Energetický most je ocelová konstrukce, přes kterou vede potrubí přepravující kyslík, dusík, stlačený vzduch, vodu a další důležité látky pro výrobu. Umístují se do něj také elektrické kabely různého napětí, ale i datové a komunikační kabely. V tomto případě budeme muset přemístit zhruba 120 různých kabelů. Je to první, skutečně viditelný start výstavby nové haly.

Hybridní pece, první svého druhu v Evropě, které v ní budou instalovány, budou mít roční výrobní kapacitu 3,5 milionu tun oceli a budou vybaveny inovativní a patentovanou technologií Danieli, a to elektronickým systémem Q-ONE pro řízení elektrického napájení pece, které snižuje nepříznivý dopad na stabilitu elektrické sítě a zajišťuje efektivnější a stabilnější dodávku energie do pece. Nové pece chceme uvést do provozu v roce 2025. Po dokončení linky zvláště vysokého napětí 400 kV do hutí, která by měla být hotova v roce 2027, budou schopny ve vsázce využívat ze 100 procent kovového šrotu, čímž podnik dosáhne vyšší míry flexibility a sníží svou závislost na dovážených surovinách, především uhlí a železné rudě. V příštích několika letech tak nepochybně uplatním všechny své dosavadní zkušenosti získané při realizaci jiných důležitých projektů i při vedení závodu údržby, a jistě se také budu muset naučit mnoho nového. Bude to velmi náročná etapa v mém profesním životě, tak věřím, že nezklamu důvěru, kterou do mě vkládají mí kolegové, vedení celé skupiny, ale i lidé žijící v blízkém okolí hutí, jež jistě ocení nové technologie šetrné k životnímu prostředí.

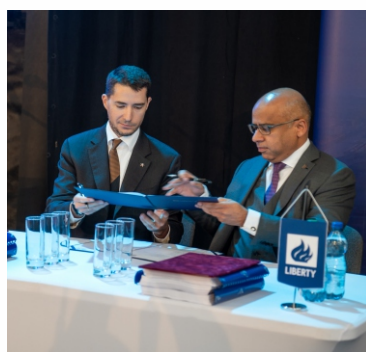
Roland Hinterreiter
ředitel projektu výstavby hybridních pecí

Milí sousedé,

po dvanácti letech mojí práce pro ostravskou huť nyní začínám participovat na projektu, který bude pro další rozvoj podniku zcela zásadní. Mým úkolem je spolu s ostravským týmem a řadou vybraných dodavatelů vybudovat v Ostravě novou, moderní ocelárnu. Těším se na takovou výzvu a zároveň si uvědomuji tu obrovskou zodpovědnost. Na obhlídce prostor, kde se bude stavět nová hala, už byl třinácti-

Smlouva na dodávku pecí pro novou ocelárnu podepsána

Osmý červenec 2022 se stal významným dnem pro další rozvoj ostravské hutě i celé lokality, v níž LIBERTY Ostrava působí. Sanjeev Gupta, majitel podniku a výkonný předseda LIBERTY Steel Group, podepsal smlouvu na výstavbu dvou hybridních elektrických obloukových pecí v ostravské ocelárně s Giacometem Mareschi Danielim, generálním ředitelem společnosti Danieli, která je předním světo-



Sanjeev Gupta a Giacomo Danieli slavnostně podepsali smlouvu na dodávku hybridních elektrických pecí pro LIBERTY Ostrava.
Foto: LIBERTY Ostrava

vým výrobcem strojů a průmyslových zařízení. Nejvyšší investice do hutě za několik posledních desetiletí ve výši 8,6 miliardy korun umožní snížit do roku 2027 emise oxidu uhličitého o více než 80 procent. Slavnostního aktu se zúčastnili také zaměstnanci hutě a významní představitelé regionu včetně poslance Evropského parlamentu Tomáše Zdechovského a primátora Ostravy Tomáše Macury.

Nová ocelárna s moderním zařízením umožní odstavit nejen starší tandemové ocelářské pece, ale také vysoké pece vyrábějící železo. Mimořádná investice je klíčovou částí transformace ostravské hutě ve výrobce zelené oceli a zásadním krokem k tomu, aby LIBERTY Ostrava dosáhla do roku 2030 uhlíkové neutrality. Její součástí bude také modernizace válcovny, která zlepší kvalitu konečné produkce a rozšíří portfolio výrobků s vysokou přidanou hodnotou. Zásadní úpravy v celkové hodnotě téměř miliardy korun již odstartovaly ve Steckelově válcovně, což je jediný výrobce za tepla válcovných pásů v České republice. Investiční program zahrnuje i výstavbu elektráren vyrábějících elektřinu z obnovitelných zdrojů.

Ostravská huť uspořádala pro své zaměstnance LIBERTY FAMILY DAY

Novou tradici založila huť LIBERTY Ostrava v neděli 25. září 2022. Na prostranství před jejím areálem se pro zaměstnance a jejich rodiny uskutečnila poprvé přátelská akce LIBERTY FAMILY DAY. Zúčastnilo se jí bezmála dva tisíce lidí, kteří se bavili u koncertů kapel Mňága a Žďorp, Doga, Maxim Turbulenc a R'n'R' Band Marcela Woodmana. Rodinné setkání se v Ostravě konalo po vzoru dalších hutí ze skupiny Sanjeeva Gupty, který byl iniciátorem myšlenky jeho vzniku.

Majitel skupiny LIBERTY Steel a GFG Alliance Sanjeev Gupta se nakonec akce nemohl osobně zúčastnit, účastníkům ale poslal svůj pozdrav: „Takovéto dny, kdy se všechny naše rodiny mohou setkat a užít si společně přátelské atmosféry, jsou nejen příjemné, ale dokonce nutné. Je to



Na návštěvníky čekala nálož hudby i občerstvení. Foto: Ivana Gračková

proto, že rodina je středem našeho života a tvoří i srdce ostravské hutě... Vy jste tím, co je pro podnik životně důležité. Lidé, kteří jste několik desetiletí pomáhali tento podnik utvářet," napsal Sanjeev Gupta ve svém vzkazu zaměstnancům LIBERTY Ostrava. (pokračování na str. 2)

Ostravská huť uspořádala pro své zaměstnance LIBERTY FAMILY DAY

(pokračování ze str. 1)

Vztah zaměstnanců k hutě, v níž pracují, dokumentoval také velký zájem o naplánované exkurze do areálu. Volná místa, na která mohli sebe a své rodinné příslušníky pracovníci hutě hlásit předem, byla rozebrána do týdne od vyhlášení. Celkem se exkurzi zúčastnilo přes 700 lidí.

Účastníci LIBERTY FAMILY DAY se také seznámili s českou reprezentací parahokeje a novým ostravským parahokejovým týmem Flamingos Ostrava, jemuž huť pomohla na svět. Vyzkoušet své vědomosti s GREENSTEEL ACADEMY si mohli v zábavném kvízu, připravena byla science show, jež pobavila i ty, kteří toho o vědě moc neví. Milovníci techniky si prohlédli nejdelší tatovku na světě, hasičská auta i sanitky a další speciální vozovou techniku používanou v provozech. Děti se vyřádily v dětském parku na skákových atrakcích nebo si vydechly v O₂ Family odpočinkové zóně s malováním na obličej, fotokoutkem a stánkem Mental café pro rodiče. Autogramiáda kolegy z hutě, autora detektivních příběhů z Ostravy, spisovatele Richarda Skláře, tentokrát lákala hlavně nejmladší



Václav Habura, zvláštní poradce představenstva LIBERTY Ostrava, převzal od parahokejového týmu Flamingos Ostrava dres s nápisem LIBERTY jako poděkování za podporu. Foto: Ivana Gračková

návštěvníky, protože na ní představil svou knižní novinku Zcela nové příběhy pejska a kočičky. Na akci byl vstup zdarma, na bohaté občerstvení, které bylo k dispozici, podnik přispěl všem svým ohlášeným zaměstnancům.

Skončila oprava vysoké pece

Oprava a modernizace vysoké pece číslo 2, jejíž sfoukávání začalo v noci z 25. na 26. července, je úspěšně dokončena. "K opravě bylo nutné přistoupit kvůli nevyhovujícímu technickému stavu šikmých plynovodů, které začaly vykazovat významnou abrazi tloušťky stěny v místech ohybů. Druhou nejvýznamnější položkou opravy byla výměna 31

chladnic v šachtě vysoké pece. Cílem bylo zajistit spolehlivý a bezpečný provoz vysoké pece," objasnil Ivo Psota, projektový manažer opravy.

Na noční směně 26. července se vypouštěl slitek, tzv. salamandr, z nístěje vysoké pece připraveným nouzovým odpichovým otvorem. Vypustilo se zhruba 310 tun surového železa. Hlavním realizátorem prací byla společnost Hutní Montáže Slovakia. Výměna šikmých plynovodů byla technickou lahůdkou, bylo zapotřebí jeřáb DEMAG CC2800, který dokáže zvednout břemeno těžké 40 tun do výšky 160 metrů, a šestitunové břemeno dopraví do vzdálenosti 138 metrů od osy jeřábu ve výšce 70 metrů. Jeřáb umožnil složení rozměrných kusů plynovodů o průměru 2 metry do rudného dvora. Všechny práce skončily v září, kdy se ještě roboticky prováděl nástřik šachty pece ochranným žáruvzdorným materiálem tzv. shotcrete a vysoká pec se připravila k opětovnému zafoukání.



Speciální jeřáb v akci.

Foto: Jan Čech

Ve válcovně drátů si pochvalují nový přepravní vozík

Ve válcovně drátů, která prošla modernizací, jezdí dálkově ovládaný převážecí vozík. Nové zařízení zvyšuje bezpečnost práce na provozu, a také komfort a efektivitu činnosti jeřábníka. Sedm metrů dlouhý vozík nahradil původní, padesát let starý. Je schopen po nové kolejové dráze o délce 70 metrů převážet náklad o hmotnosti až 90 tun. Slouží jak k převozu sochorů mezi jednotlivými výrobními provozy, tak i k přepravě náhradních dílů.

„Hlavní předností je dálkové ovládání, díky němuž může jeřábník vozík ovládat z pozice, ze které má dokonale výhled na jeho dráhu. To dříve nebylo možné, jelikož ovládání bylo pevně uchyceno na plošině mezi kabinami jeřábu, odkud jeřábník celou dráhu vozíku neviděl,“ vysvětlil Martin Gawlowski, který má v závodě 14 na starosti inovace a podporu výroby. Součástí investice byla také instalace nových, dálkově ovládaných elektrických vrat.

Jeřábník již nemusí pokaždé, když chce s vozíkem vyjet z haly B do haly C, odcházet z jeřábu dolů, aby otevřel vrata. Dále je vozík vybaven novým elektrickým pohonem, připevněným pod úroveň podlahy. K jeho příslušenství patří také světelná a zvuková signalizace, umístěná na halových sloupech. Ta upozorňuje zaměstnance, že je vozík v pohybu.



Nový přepravní vozík.

Foto: Ivo Štěrba

Dostali jsme cenu za ekonomický rozvoj



Cena za ekonomický rozvoj. Foto: Ivo Štěrba

Krásnou skleněnou plastiku dostala v září naše společnost od městské části Slezská Ostrava. Na slavnostním předávání cen osobnostem Slezské Ostravy jsme ji obdrželi za ekonomický rozvoj jako největší zaměstnavatel i plátce daní v regionu, za podporu potřebných projektů v obvodu, a také za významnou pomoc lidem prchajícím před válkou na Ukrajině.

Moc nás potěšilo, že naše aktivity nezůstaly nepovšimnuty a věříme, že spolupráce mezi LIBERTY Ostrava a Slezskou Ostravou bude i nadále pokračovat.

V rourovně se měnilo potrubí na vodu

Letní, dvou týdnů celozávodní dovolenou využili v naší rourovně k celému bloku oprav. Nejdůležitější opravou byla výměna hlavního, 500 metrů dlouhého potrubí přídavné vody, které má místy průměr až 426 milimetrů.

Pracovalo se pod velkým časovým tlakem, aby se posléze stihly obě válcovací tratě připravit na opětovný náběh výroby. Jak pro velký, tak pro malý Stiefel je přívod vody, která se používá k chlazení některých agregátů, naprosto nezbytný.

"Termín opravy byl splněn díky důsledné přípravě. Úspěšná akce odvrátila riziko neplánovaných prostojů a ztrát ve výrobě," řekla Kristýna Fryčková z rourovny.

Za pracovní úsilí dostali zaměstnanci mimořádné odměny

Za druhé čtvrtletí letošního roku dostali naši zaměstnanci vyplaceny kvartální odměny ve výši 110 procent toho, co v případě dobrých hospodářských výsledků garantovala uzavřená kolektivní smlouva. Odměna, která byla součástí výplaty za červenec, je výrazem uznání pracovního nasazení všech zaměstnanců.

„Děkujeme vám za dosavadní úsilí, které nám pomáhá potýkat se složitou situací na trhu, jež, jak očekáváme, potrvá ještě několik následujících měsíců,“ řekl k tomu Sandip Biswas, dočasný generální ředitel pro hutnictví a těžbu v LIBERTY Steel a investiční ředitel GFG.

Už ve výplatách za červen obdrželi zaměstnanci vsouhlasu s kolektivní smlouvou maximální výše odměn za vynikající finanční výsledky posledního fiskálního roku.

Byli jsme na Coloursech

Naše huť opět podpořila Colours of Ostrava, návštěvníci se proto mohli bavit u LIBERTY Stage. „Jsem hrdý, že mohu řídit ostravskou huť, která nejenže vykazuje dobré hospodářské výsledky, ale také ukazuje, že je dobrým srdcem tohoto regionu. Partnerem festivalu je huť po dvanácté, v barvách LIBERTY podruhé. Je příjemné vidět, jak společně dokážeme měnit pohled lidí na kdysi černou Ostravu, kterou návštěvníci festivalu vnímají jako barevné město. Proto považují naši podporu Coloursům za významnou,“ řekl k tomu výkonný ředitel LIBERTY Ostrava Aleksandr Ivanov.

LIBERTY Ostrava letos přispěla také na konání Festivalu v ulicích, opakovaně podporuje i Národní divadlo moravskoslezské a Janáčkovu filharmonii Ostrava. Naše logo nechybělo ani u vernisáže výstavy Optimalizované bajky o dobrém životě, kterou galerie Plato v září zahájila svou činnost v nově zrekonstruovaných prostorách bývalých historických jatek v Porážkové ulici 26. Výstavu si bude možné prohlédnout až do konce letošního roku.



LIBERTY Stage.

Foto: LIBERTY Ostrava



Návštěvníci Colours vyjeli pro parahokejisty 156 717 korun. Foto: LIBERTY Ostrava

Celkem 200 tisíc korun pomohli návštěvníci Colours of Ostrava a také Festivalu v ulicích vyjet na podporu parahokejového týmu Flamingos Ostrava. Postižení sportovci si díky tomu budou moci pořídit vybavení na tréninky, finance potřebují také na pronájem ledových ploch. Společnost LIBERTY Ostrava spolu s organizací Parahockey ČR postavila na Coloursech Para Hockey Arenu, kde měli návštěvníci možnost zahrát si na zmenšeném hřišti parahokej, vyzkoušet si střelbu na bránu ze simulátoru parahokejových saní, a také na čtyřech trenezech sbírat nejen kilometry, ale i finance pro hendikepované sportovce. Ostravská huť proměnila na peníze každý ujetý kilometr. Na čtyřech trenezech se vystřídalo na 1800 zájemců.

V závěru Colours of Ostrava svítila na tabuli cifra 522 391 metrů a 156 717 korun, jen na Colours se tedy najelo 375 km. V LIBERTY Ostrava okamžitě padlo rozhodnutí částku pro Flamingos Ostrava zaokrouhlit na 200 tisíc korun.

Přes půl milionu korun rozdělí huť na projekty, v nichž se angažují zaměstnanci

Dlaň životu je jednou z 21 neziskových organizací, mezi jejichž regionální, společensky užitečné projekty letos naše huť rozdělí celkem 520 320 korun. Podmínkou je osobní zapojení samotných zaměstnanců. V tradici zaměstnaneckých grantů pokračujeme i v modrém dresu LIBERTY Ostrava. Celkem letos přišlo 41 žádostí, z nichž bodováním vybírala osmičlenná komise, které zohledňovala, zda je projekt skutečně z regionu, kolika lidem prospěje, nakolik je přínosný, či jak se v něm zaměstnanec huťi angažuje. Žádat o podporu mohli opět všichni zaměstnanci huťi, kteří osobně, dlouhodobě pomáhají v neziskovém sektoru; na jeden projekt bylo možné získat maximálně 30 tisíc korun.

Například obecně prospěšná společnost Dlaň životu nabízí jednotlivcům i rodinám ze všech sociálních vrstev, především těhotným ženám, matkám s dětmi, rodičům s malými dětmi i rodinám se specifickými potřebami, různé typy pomoci. Organizuje pro ně také tvořivá setkání. „Z projektu budou mít užitek lidé v několika rovinách. Budou to matky s dětmi z řad klientů, dobrovolníků, kteří budou na společných setkání vytvářet zajímavé výrobky. Dále lidé, kteří si výrobky zakoupí. A také celá organizace, která bude mít díky podpoře z huťi možnost zajistit potřebné prostředky k výrobě, přičemž prodej výrobků zajistí organizaci opět drobný příjem, a hlavně propagaci její činnosti a sdílení informací o nabízených službách,“ popsala vedoucí referátu technické normalizace Taťána Ujházy, která se v organizaci Dlaň životu angažuje již třináct let.

Zásluhou koordinátora projekční skupiny z úřadby Jana Čecha, který je deset let trenérem mládeže v Muay thai, získá nové tréninkové pomůcky sportovní centrum Bad Boys Gym z Ostravy – Zábřehu.

„Nákupem nových boxovacích pytlů, a také chráničů nohou i hlavy zkvalitíme trénink thajského boxu i jeho bezpečnost,“ prozradil Honza Čech.

Iva Feglerová, vedoucí referátu logistiky, už pět let pomáhá Nadačnímu fondu České myelomové skupiny. „Získané finance použijeme na nákup nových infuzních stojanů, které jsou zapotřebí pro zlepšení péče o pacienty se zhoubnými hematologickými chorobami v kraji,“ objasnila.

Již šestnáct let dělá Karel Závadský hlavního vedoucího na dětských tábořech organizovaných Asociací turistických oddílů mládeže ČR. Za 30 tisíc korun, které oddíl obdrží od huťi, zakoupí nový velkoprostorový stan. „Na tábořech používáme při nepříznivém počasí starý vojenský hangár. Nové party stany vydrží maximálně dvě sezony. Proto potřebujeme pro naše aktivity za špatného počasí velkoprostorový stan s pevnou kovovou konstrukcí,“ říká Karel Závadský, který v huťi pracuje na pozici kontrolora ve válcovnách plochých výrobků.

Sbor dobrovolných hasičů v Ostravě – Kunčičkách díky penězům z LIBERTY Ostrava zakoupí nové sportovní vybavení, odpovídající bezpečnosti, vhodné pro práci s mladými hasiči. Zvýší tak komfort při jejich cvičení i na soutěžích. O podporu žádal technik vstupní a výstupní kontroly ve válcovnách Petr Jajcaj, který s nimi pracuje už přes třicet let. Je velitelem družstva, technikem strojní služby i řidičem-strojníkem, s mladými hasiči pracuje jako asistent vedoucího mládeže. „Vybavení je určeno hlavně pro našich patnáct malých hasičů ve věku od čtyř do deseti let,“ doplnil Petr Jajcaj.

Za jedenáct ročníků existence „ZAME grantů“ huť podpořila celkem 544 projektů v regionu. Rozdělila mezi ně více jak 7,5 milionu korun.

Máme krásně upravené prostranství před naší hlavní bránou

Pět stromů, desítky keřů a stovky trvalek nově zdobí prostranství před hlavní bránou LIBERTY Ostrava. Úpravy začaly už letos v lednu a byly náročné mimo jiné proto, že pozemek je plný různých vedení, které se nesmělo porušit. Navíc neobsahoval skoro žádnou zeminu, takže se musel nejprve odbarovat, a poté se musela navozit kvalitní hlína. Projekt vycházel z materiálů typických pro hutní výrobu, vyšší záhony jsou ohrazeny s využitím železa, nižší jsou ze svodidel. Součástí je také jeden z důležitých prvků naší logistiky, vagon, který je osvětlen tak, aby tvořil dominantu celého prostoru. K separaci chodníku od travnaté plochy jsou využity ocelové pásnice. Prostor je praktický, a zároveň reprezentativní. Pro výsadbu byly vybrány odolné rostliny, které zvládnou skoro permanentní slunce, a zároveň nakvétají postupně od jara do podzimu.



Prostranství teď kvete od jara do podzimu. Foto: Ivo Štěrba

Naši kolegové pomohli seniorům z Korýtka

Po tři červnové dny pomáhali dobrovolníci z LIBERTY Ostrava a ze společnosti Tameh seniorům, kteří se museli přestěhovat kvůli rekonstrukci svého domova Korýtko do náhradních prostor. Montovali police i konzoly na televizory, uklízeli a v nepřípravených místnostech vytvářeli nové, vlivné zázemí. Snažili se ulevit lidem, pro které je každá změna stresující. Moc děkujeme za všechny uživatele domova, bylo to opravdu zapotřebí!

S naší finanční podporou vysadil Šenov novou zeleň u smuteční síně

Loňský finanční dar naší huťi využilo město Šenov na první část sadových úprav kolem smuteční síně. Ty letos pokračují další etapou a dokončovat se budou v příštím roce. „Zkvalitnění prostředí pietního místa sloužícího k rozloučení s blízkými, a k rozjímání vnímáme jako důležité. Na prostranství jsme nechali vysadit rozmanité dřeviny, nyní se zakládají trvalekové záhony. Nová výsadba zároveň vytvoří hlukovou zónu mezi hřbitovem a silnicí v Kaštanové ulici,“ objasnila referentka odboru investic Městského úřadu Šenov Petra Slívová.

Město již několik let řeší vylepšení veřejných prostranství a jejich obohacení o zeleň, ať už z důvodů ekologických, či estetických. V minulosti Šenov nechal upravit zeleň v Zámeckém parku, klidových zónách i v okolí sportovišť, nyní obnovuje sídelní zeleň. Příspěvek z huťi navíc pomohl také se zajištěním nové výsadby v okolí smuteční síně, protože tam byly rostliny i dřeviny v katastrofálním stavu.

Je lepší se o splnění snu alespoň pokusit, než jen vyčkávat, tvrdí Peter Szabados

Inženýr Peter Szabados, specialista řízení výroby v rouravně LIBERTY Ostrava a také profesionální horský vůdce, se v červenci zúčastnil náročné, sedmnáctičlenné, česko-slovenské expedice v Pamíru. Vyšel spolu s dalšími třinácti členy výpravy na sedm tisícovku Pik Lenina. Jeho výpravu finančně podpořila i ostravská huť.

„Na začátku je vždy myšlenka, potřeba, touha. Hory jsou mým životním koníčkem; místem pro odpočinek, relax, poznání, a je to také má vedlejší pracovní činnost. Nejlépe se to dá popsat jako láska k horám. Hlavní motivací pro mne bylo posunout své hranice, překonat sám sebe, dostat se nad 6000 metrů. A také poznat pro mne ještě neznámé pohoří, krajinu, mentalitu lidí a způsob jejich života. Spojením toho všeho vznikla myšlenka zúčastnit se, pokusit se, zabojet...“ vypráví Peter Szabados.

Před svou letošní expedicí už měl za sebou vrcholy jako Elbrus, Großglockner, Grossvenediger, Signalkuppe, Mont Blanc du Tacul. Přivezl si zkušenosti z výpravy na Kavkaz. „Tato expedice ale byla jiná. Sedm tisíc metrů je již hranice, kam se nechodí každý den a kam nechodí každý. Kam se musí člověk dokonale připravit po všech stránkách. Takže jsem k ní přistupoval, jako by byla má první,“ říká Peter.

Pamír pro něj byl majestátní, krutý a nic neodpouštějící. Byl skloubením přírodní krásy, tvrdých podmínek, nekonečných výstupů a sestupů v kombinaci s přátelskými obyvateli žijícími v nesutečných podmínkách. Nejsilnější z mnoha zážitků ovšem prožil 22. července, kdy stál na vrcholu 7 134 metrů vysoko. Výstup byl náročný, protože kvůli teplému počasí byl ledovec v hrozném stavu, množství velkých trhlin znemožňovalo výstup, trasa se měnila, bylo potřeba překonat ledopád náročným lezením; po návratu z aklimatizace z tábora C3 výprava čekala, jak se to změní, jestli se neuvolní seraky, jestli to bude bezpečné a půjde to. Na vrchol expedice dorazila po 11 hodinách výstupu z tábora C3. Poslední



Peter Szabados na Pik Lenina. Foto: archiv Petera Szabadose

metry v této výšce byly kruté. „Člověk odpočívá co dvacet kroků, mozek a tělo vypínají kvůli nedostatku kyslíku; vrchol se blíží, a pak se tělo zachvěje, vytrysknou slzy štěstí a dojetí. To, že jsem vrchol zdolal, mi pak došlo až o pár dní později.“

Expedice byla v Pamíru tři týdny, což dávalo prostor na důkladnou aklimatizaci. Přesto dostal Peter Szabados v pěti tisících metrech výškovou nemoc, prošel spáleninami z vysokohorského slunka, dostal střední nemoc a hodně trpěl průduškou. Když byl prostor, snažil se odpočívat, protože v takových výškách toho moc nenaspal. Návrat do civilizace pak byl dojemný a krásný. „Když jsem spatřil kytky, zem a normální svět, měl jsem zase slzy v očích,“ přiznává zkušený horský vůdce a všem, kteří si taky chtějí plnit své velké sny, vzkazuje: „Je třeba se toho nebát a pokusit si je splnit; ono je lepší začít a pokusit se, než vyčkávat; a i když to třeba nevjde, člověk to aspoň zkusil. A i to se hodně cení.“

Libertácká štafeta se s první zkušeností popasovala se ctí

Na 39. místě ze 76 týmů skončila štafeta LIBERTY Ostrava na Ostrava City Maratonu, který se uskutečnil s podporou naší huťe o víkendu 10. a 11. září.

„Dobřeli jsme v takovém příjemném středu startovní listiny. Považuji to za obrovský úspěch, i když umístění není úplně to nejlepší, čeho jsme dosáhli. To nejlepší je skvělý pocit z týmové práce. Celý závod jsme si moc užili, do běhu jsme dali každý to nejlepší, strhali jsme osobní rekordy, ale hlavně jsme prožili opravdu krásnou a pohodovou neděli. Naštěstí nám přálo počasí, které bylo vlastně ideální. Nebylo horko, a nakonec spadlo opravdu jen pár osvěžujících kapek dešťové vody,“ řekl šéf štafety Roman Sladký, jinak hlavně vedoucí referátu IT ERP systems v LIBERTY Ostrava.

Jméno celé party poslal poděkování za podporu všem kolegům a samozřejmě rodinným příslušníkům, kteří naše běžecké přišli podpořit přímo na Masarykovo náměstí v Ostravě. V týmu LIBERTY Ostrava běželi čtyři muži a dvě ženy, především ajťáci. Ve firemních trikotech byli nepřehlédnutelní. Pro kolegy z huťi byli velkou inspirací, takže pro příští rok už projevili zájem i sportovci z dalších pracovišť.



Štafeta LIBERTY Ostrava. Foto: Petr Pleva

Motorka je mojí vášní, přiznává Daniel Karecos

Čtyřiatřicetiletý Daniel Karecos pracuje jako technický poradce ředitele LIBERTY Ostrava. Přípravuje analýzy a podklady pro důležitá jednání. Odborné vzdělání s elektrotechnickým zaměřením získal v Řecku, v ostravské huťi pracuje od roku 2021. Ovšem ve svém volném čase je vášnivým motorkářem. Na závodě Road Circus si letos v září dojel po dvě třetí místa.



Daniel Karecos v závodě Road Circus, kterého se zúčastnilo více než 50 závodníků, dojel na třetím místě.

Foto: archiv Daniela Karecose

Co to bylo za závod?

Je to motoristická akce, v níž se konají sprinty na dvě stě metrů. Akci již pátým rokem pořádala Ostrava-Jih a Motopark. Přihlásit se na ni může jakýkoliv motorkář. Letos se poprvé do soutěže mohla zapojit i auta, což byla příjemná změna. Soutěží se v různých kategoriích dle kubatury stroje.

Proč jste se rozhodl závodit zúčastnit?

Hlavním důvodem je má láska k motocyklům a samozřejmě soutěživost. Pořadatelé akce mi dávají možnost závodit na veřejné komunikaci, a ještě k tomu legálně. Podpora publika je taky nesutečná. Vítaným adrenalinem je vidina vítězství, nebo alespoň dobrého umístění.

Jak dlouho a jak jste se na závod připravoval?

Veškerý trénink probíhal minulý rok. Letos jsem bohužel neměl moc času na přípravu. Spíš jsem se zaměřil na správné nastavení motocyklu, aby měl prémiové palivo, snížený podvozek, dobře nahuštěné pneumatiky nebo větší zadní rozetou pro lepší akceleraci. Ukázalo se, že tyto úpravy byly prospěšné, neboť mi pomohly dosáhnout nejlepších osobních výsledků.

Co bylo na závodech nejtěžší?

Nejtěžší věc pro sportovce je uchovat si klidnou hlavu a ovládnout stres. Závodní podmínky jsou jiné než v tréninku, nemáte prostor na žádnou chybu, musíte dát vše do každého rozjezdu. Pokud vás strach a nervozita ovládnou, ruce se vám budou potit a třást. Také se může stát, že zapomenete na vše, co jste trénovali, a výsledek pak nebude dobrý. Tak vypadal můj první ročník, ve kterém jsem vyhrál jen jeden závod. Je to hodně o psychice.

Jakého umístění si více vážíte?

Více jsem hrdý na výsledek v kategorii s neomezenou kubaturou, kde jsem dokázal porazit motorky novější a silnější, než je ta moje, v soubojích, které připomínaly střet Davida s Goliášem.

Chystáte se ještě na nějaké závody?

Tento rok bude pro mě náročný, takže nemám žádné plány. Čeká mě stavba domu, druhé miminko je na cestě. Motorka bude muset počkat až na příští rok, kdy chci opět soutěžit v Nočních sprintech.

Máte nějaký cíl, kterého byste chtěl v této oblasti dosáhnout?

Momentálně je mým cílem příští rok více trénovat a v Nočních sprintech získat první místo. Pokud se mi to podaří, chtěl bych i dále vyhledávat podobné výzvy, kde bych mohl zkusit štěstí na vyšší úrovni.

Jak dlouho se motorkářskému sportu věnujete a co vás k němu přivedlo?

Začínal jsem u rychlých aut, na motorkáře jsem kdysi neměl moc kladný názor. Myslel jsem si o nich, že to jsou sebevrazi, kteří nemají rozum. Ale jako mladík jsem měl finančně příliš náročné automobilové požadavky. Jediným řešením bylo koupit si motorku. Okamžitě jsem se do ní zamiloval a posledních dvanáct let tvoří motorky velkou část mého života.